

СОГЛАСОВАНО

Врио начальника ОГИБДД
Управления МВД России по городу Уфе
Ахмедзянов М.М.
« » 2024 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор МАОУ Школа №128
городского округа город Уфа
Республики Башкортостан
Мамышева Ю.В.
Приказ № 31.08.2024 г.



СОГЛАСОВАНО

Начальник УКХиС Администрации
Ленинского района городского округа
город Уфа Республики Башкортостан
Хамидуллин И.К.
« » 2024 г.

ПАСПОРТ

дорожной безопасности

Муниципального автономного общеобразовательного учреждения
Школа №128
городского округа город Уфа Республики Башкортостан

г.Уфа-2024 г

Содержание

I. Общие сведения.

II. План-схема ОУ -район расположения ОУ, пути движения транспортных средств и детей (учеников, обучающихся); организация дорожного движения в непосредственной близости от ОУ с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения детей и расположение парковочных мест.

III. Информация об обеспечении безопасности перевозок групп детей специальным транспортным средством (автобусом).

- 1) общие сведения;
- 2) маршрут движения автобуса до ОУ;
- 3) безопасное расположение остановки автобуса в ОУ.

IV. Документация для работы образовательной организации по изучению Правил дорожного движения и предупреждению дорожно-транспортного травматизма.

V. Приложения.

I. Общие сведения о МАОУ Школа №128

Наименование ОУ	Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение Школа №128 городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Тел.: <u>8 (347) 278-19-20,</u> <u>8 (917) 444-40-41,</u> <u>8 (347) 287-12-80</u> Факс: <u>278-22-33</u> E-mail: <u>ufasch128@yandex.ru</u> Сайт: <u>http://ufa-school128.narod.ru</u>
Тип ОУ	Среднее общеобразовательное учреждение	МБОУ Школа № 128 ГО г.Уфа РБ
Юридический адрес ОУ	450010, Республика Башкортостан, г. Уфа, Ленинский район, ул. Летчиков, д.8, корп. 2	7 (347) 287-12-80
Фактический адрес ОУ	450010, Республика Башкортостан, г. Уфа, Ленинский район, ул. Летчиков, д.8, корп. 2	7 (347) 287-12-80
ФИО руководителей ОУ: директор	Мальшева Юлия Владимировна	89174444041
ФИО заместителя директора по учебной работе	Фомина Людмила Николаевна Юдина Лариса Владимировна	8 9177693766 8 927 311-75-63
ФИО заместителя директора по воспитательной работе	Квинцхадзе Светлана Владимировна	8917 800 75 94
ФИО Ответственного работника муниципального органа образования	Бикбулатова Эльвира Рауфовна, главный специалист МБОУ ДО «НИМЦ»	8917-43-62-108
ФИО Ответственного работника Районного ресурсного центра	Андреева Алина Максимовна, методист РРЦ	8927 30 76 468
ФИО ответственного сотрудника от Госавтоинспекции, закрепленные за ОУ	Сагидуллин Рамиль Рафилевич капитан полиции, командир взвода №1 в составе роты №1 батальона №1 Полка ДПС.	
ФИО ответственного работника ОУ за мероприятия по профилактике детского травматизма	Муртазин Данил Марсович	89177906792
ФИО руководителя отряда ЮИД	Арефьева Дарья Владимировна	89869618777
ФИО преподавателя ОБЖ	Кашигин Александр Алексеевич	889177536801

Количество обучающихся	1-11	70\2249
Наличие уголка по БДД <i>Указать место расположения</i>	1-4 классы 5-7 классы 8-9 классы 10-11 классы	32/1136 24/776 10/256 4/81
Наличие класса по БДД <i>(если имеется, указать место расположения)</i>	В классах В фойе – на первом этаже, возле основного расписания В рекреации 2 этажа нач. блока	30 2 1
Наличие автогородка (площадки) по БДД <i>(если имеется, указать место расположения)</i>	Имеется дорожная разметка БДД на территории ОУ, перед крыльцом	Имеется 1 разметка 2 На территории школы: у входа
Кабинет по Правилам дорожного движения <i>(если имеется)</i>	Нет. Только совмещенный с кабинетом начальных классов	
Наличие методической литературы и наглядных пособий <i>(краткий перечень)</i>	Методическая литература в виде: Видеофильмов – 10 Плакатов – 0 Компьютерных программ - 0	1. Путеводитель по острову безопасности 2. Кл. часы по ПДД 3. Дети и дорога 4. ПДД по РФ 5. Безопасная дорога детства 6. Групповые перевозки детей
Работа по предупреждению ДДТТ в воспитательных планах классного руководителя <i>(количество часов)</i>	В электронных журналах указаны темы	1-4 классы по 1 часу в месяц (всего 34 часа) 5-11 классы по 1 часу в месяц (всего 34 часа)
Наличие автобуса в ОУ	Имеется	Имеется
Владелец автобуса <i>(ОУ, муниципальное образование и др.)</i>	МУП Администрации Ленинского района ГО г.Уфа	Имеется
Время занятий в ОУ:	1-ая смена: 2-ая смена:	8.00 13.45
Справочные данные (телефоны):		
ГУО	Никонова Марина Ильинична главный специалист	8919 15 85 969
РОО	Покопцева Елена Петровна, специалист ОО	8 9177943341
Полиция (ЦОБ)	Елена Зуфаровна Тайгунова	8927 321 50 21
Отделение пропаганды ОГИБДД МВД РФ	Исламгалиева Ляйсан Равилевна, инспектор отделения по пропаганде ОГИБДД Управления МВД России по городу Уфе, капитан полиции	8927 3205208

РЕКОМЕНДАЦИИ К СОСТАВЛЕНИЮ ПЛАН-СХЕМЫ РАЙОНА РАСПОЛОЖЕНИЯ ОУ

1. Район расположения образовательного учреждения определяется группой жилых домов, зданий и улично-дорожной сетью с учетом остановок общественного транспорта (выходов из станций метро), центром которого является непосредственно образовательное учреждение;

2. Территория, указанная в схеме, включает в себя:

- образовательное учреждение;
- стадион вне территории ОУ, на котором могут проводиться занятия по физической культуре (при наличии);
- парк, в котором преподавателями проводятся занятия на открытом воздухе (при наличии);
- спортивно-оздоровительный комплекс (при наличии);
- жилые дома, в которых проживает большая часть детей(учеников) данного образовательного учреждения;
- автомобильные дороги и тротуары;

3. На схеме обозначено:

- расположение жилых домов, зданий и сооружений;
- сеть автомобильных дорог;
- пути движения транспортных средств;
- пути движения детей (учеников) в/из образовательного учреждения;
- опасные участки (места несанкционированных переходов на подходах к образовательному учреждению, места концентрации ДТП с участием детей-пешеходов);
- уличные (наземные – регулируемые / нерегулируемые) и внеуличные (надземные и подземные) пешеходные переходы;
- названия улиц и нумерация домов.

Схема необходима для общего представления о районе расположения ОУ. Для изучения безопасности движения детей на схеме обозначены наиболее частые пути движения учеников от дома (от отдаленных остановок маршрутных транспортных средств) к ОУ и обратно.

При исследовании маршрутов движения детей необходимо уделить особое внимание опасным зонам, где часто дети (ученики, обучающиеся) пересекают проезжую часть не по пешеходному переходу.

РЕКОМЕНДАЦИИ К СОСТАВЛЕНИЮ СХЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В НЕПОСРЕДСТВЕННОЙ БЛИЗОСТИ ОТ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ

1. Схема организации дорожного движения ограничена автомобильными дорогами, находящимися в непосредственной близости от образовательного учреждения;

2. На схеме обозначено:

- здание ОУ с указанием территории, принадлежащей непосредственно ОУ (при наличии указать ограждение территории);
- автомобильные дороги и тротуары;
- уличные (наземные – регулируемые/нерегулируемые) и внеуличные (надземные и подземные) пешеходные переходы на подходах к ОУ;
- дислокация существующих дорожных знаков и дорожной разметки;
- другие технические средства организации дорожного движения;
- направление движения транспортных средств по проезжей части;
- направление безопасного маршрута движения детей (учеников, обучающихся);

3. На схеме указано расположение остановок маршрутных транспортных средств и безопасные маршруты движения детей (учеников) от остановочного пункта к ОУ и обратно;

4. При наличии стоянки (парковочных мест) около ОУ, указывается месторасположение и безопасные маршруты движения детей (учеников) от парковочных мест к ОУ и обратно.

К схеме (в случае необходимости) должен быть приложен план мероприятий по приведению существующей организации дорожного движения к организации движения, соответствующей нормативным техническим документам, действующим в области дорожного движения, по окончании реализации которого готовится новая схема.

**III. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей
специальным транспортным средством(автобусом).
(при наличии автобуса)**

3.1. Общие сведения

Марка	ПАЗ
Модель	ПАЗ 32053-70
Государственный регистрационный знак	X023TM 102 rus
Год выпуска	2018
Количество мест в автобусе	22

3.2. Сведения о водителе автобуса

Ф.И.О. водителя, дата рождения	Номер в/у, разрешенные категории и, действительно до	Дата прохождения периодического медицинского осмотра	Общий стаж / стаж управления «Д»	Период проведения стажировки	Дата окончания занятий по повышению квалификации	Допущенные нарушения ПДД	Дата трудоустройства / увольнения	Средняя заработная плата
Миниахметов Руслан Фазлиахметович 05.08.1961	0216070623 В,С,Д,Е 08.05.2014	2024	1974 - 49 лет		16.12.2021	нет	22.08.2022	20000

3.1. Общие сведения

Марка	ГАЗЕЛЬ
Модель	ГАЗ 322121
Государственный регистрационный знак	У030РА 102 rus
Год выпуска	2016
Количество мест в автобусе	11

3.2. Сведения о водителе автобуса

Ф.И.О. водителя, дата рождения	Номер в/у, разрешенные категории, действительно до	Дата прохождения периодического медицинского осмотра	Общий стаж / стаж управления «Д»	Период проведения стажировки	Дата окончания занятий по повышению квалификации	Допущенные нарушения ПДД	Дата трудоустройства / увольнения	Средняя заработная плата

3.1. Общие сведения

Марка	ГАЗЕЛЬ-NEXT
Модель	ГАЗ
Государственный регистрационный знак	в 050 ну 702 rus
Год выпуска	2022
Количество мест в автобусе	22

3.2. Сведения о водителе автобуса

Ф.И.О. водителя, дата рождения	Номер в/у, разрешенные категории, действительно до	Дата прохождения периодического медицинского осмотра	Общий стаж / стаж управления «Д»	Период проведения стажировки	Дата окончания занятий по повышению квалификации	Допущенные нарушения ПДД	Дата трудоустройства / увольнения	Средняя заработная плата
Хабибуллин Губайдулла Ягафарович 28.07.1961	0222644669 31.01.2016	2024	34	2024		Нет	08.2024	20000

3.3. Организационно-техническое обеспечение

1) Лицо, ответственное, за обеспечение безопасности дорожного движения: МУБ по благоустройству Ленинского района ГО г.Уфа РБ назначено _____, прошло аттестацию –

2) Организация проведения предрейсового медицинского осмотра водителя:
осуществляет Журавская, Островская – врачи МУБ по благоустройству Ленинского района ГО г.Уфа РБ
на основании _____
действительного до _____.

3) Организация проведения предрейсового технического осмотра транспортного средства:
осуществляет _____ (Ф.И.О. специалиста)
на основании _____
действительного до _____

4) Дата очередного технического осмотра - 23.08.2023.

5) Место стоянки автобуса в нерабочее время меры, исключающие несанкционированное использование - МУБ по благоустройству Ленинского района ГО г.Уфа РБ

3. Сведения о владельце:

Юридический адрес владельца - РБ г.Уфа, ул. Мустая Карима, 19
Фактический адрес владельца – РБ, г.Уфа, ул. Малая Гражданская, 35А
Телефон ответственного лица - 8(347) 223–89–56

Организация перевозки детей осуществляется на основе Договора № 1-ПД от 01.01.2024

Сведения об организациях, осуществляющих перевозку детей специальным транспортным средством(автобусом)..	
1.	МУБ по благоустройству Ленинского района ГО г.Уфа РБ
2.	РБ, г.Уфа, ул. Малая Гражданская, 35А
Рекомендуемый список контактов организаций, осуществляющих	
1.	Отдел образования Администрации Ленинского района ГО г.Уфа РБ
2.	Администрация Ленинского района ГО г.Уфа РБ

(При перевозке детей специальным транспортным средством (автобусом) сторонней организацией заполняется карточка).

БАШКОРТОСТАН РЕСПУБЛИКАҒЫ

ӨФӨ КАЛАҒЫ КАЛА ОКРУГЫ
ХАКИМИӘТЕНЕҢ
МӘҒАРИФ ИДАРАЛАҒЫ

ӨФӨ КАЛАҒЫ КАЛА ОКРУГЫНЫҢ
128-СЕ МӘКТӘБЕ
МУНИЦИПАЛЬ АВТОНОМИЯЛЫ
ДӨЙӨМ БЕЛЕМ БИРЕУ УЧРЕЖДЕНИЕҒЫ



РЕСПУБЛИКА БАШКОРТОСТАН

УПРАВЛЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ
АДМИНИСТРАЦИИ
ГОРОДСКОГО ОКРУГА ГОРОД УФА

МУНИЦИПАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ
ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ШКОЛА № 128
ГОРОДСКОГО ОКРУГА ГОРОД УФА

Летчиков ул., д. 8, корп. 2, г. Уфа, 450010
Тел./факс: 8(347) 287-12-80, e-mail:
ufa128sch@yandex.ru

Летчиктар ур., 8-се й., 2-се корп., Өфө к., 450010
Тел./факс: 8(347) 287-12-80, e-mail: ufa128sch@yandex.ru

ОКПО 32025777 ОГРН 1020202770565
ИНН/КПП 0275012995/027501001

«О назначении лиц, ответственных за работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма»

В целях эффективности и качества организации работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, обеспечения безопасности детей на дорогах, недопущения фактов дорожно-транспортных происшествий среди обучающихся ОУ в 2024-2025 у.г.

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Назначить с 01.09.2024 г. по 31.08.2025 г. ответственным лицом за работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма Муртазина Д.М.
2. Возложить ответственность на Муртазина Д.М.:
 - 2.1. За организацию и проведение мероприятий по профилактике ДДТТ и изучению ПДД в текущем учебном году.
 - 2.2. За обновление информации на стенде безопасности дорожного движения согласно рекомендации по оформлению стенда безопасности дорожного движения.
 - 2.3. За ведение Журнала мероприятий «по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма».
 - 2.4. За подготовку схемы безопасного маршрута учащихся «Дом - Школа – Дом».
 - 2.5. За ведение журнала «Данные о ДТП с участием учащихся школы».
 - 2.6. За подготовку Паспорта дорожной безопасности.
 - 2.7. За подготовку Плана мероприятий в рамках городской акции «Внимание дети!»
 - 2.8. За подготовку Комплексного Плана мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на 2023-2024 учебный год.
 - 2.9. За сбор информации с классных руководителей и подготовку списка обучающихся, имеющих мопеды и скутеры.
 - 2.10. За своевременную подготовку запрашиваемых отчетов по проведенным мероприятиям.
3. Назначить с 01.09.2024 г. по 31.08.2025 г. руководителем отряда ЮИД «Светофорное настроение» Арефьеву Д.В.
4. Возложить ответственность на Арефьеву Д.В.
 - 4.1. За организацию и проведение мероприятий с участием отряда ЮИД.
 - 4.2. За подготовку Плана совместных мероприятий с МАДОУ Детский сад №
 - 4.3. За подготовку списка используемой методической литературы, наглядных пособий и других материалов по безопасности дорожного движения в обучении ПДД и профилактике ДДТТ.
 - 4.4. За подготовку списка отряда ЮИД.
5. Возложить ответственность на классных руководителей:
 - 5.1. За активное участие обучающихся во всех мероприятиях по реализации Комплексного плана по профилактике ДДТТ.
 - 5.2. За активное участие обучающихся в конкурсах, фестивалях, акциях и семинарах.

- 5.3. За качественное проведение ежедневных пятиминуток, инструктажей, внеклассных мероприятий.
- 5.4. За своевременное предоставление информации по каждому случаю ДТП.
6. Возложить ответственность на Квинцхадзе С.В., заместителя директора по воспитательной работе:
- 6.1. За курирование работы по профилактике ДДТТ в ОУ.
- 6.2. За своевременное предоставление Служебной записки по каждому случаю ДТП с пакетом документов, предоставленным ответственными лицами.
- 6.3. За подготовку проекта Приказа «О мерах по усилению предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма».
- 6.4. За подготовку графика родительских собраний с приглашением инспекторов ОГИБДД и ЦОБ.
7. Контроль за исполнением Приказа оставляю за собой.

Директор МАОУ Школа № 128

Ю.В.Малышева

С приказом ознакомлены:

Муртазин Д.М. _____

Арефьева Д.В. _____

Квинцхадзе С.В. _____

БАШКОРТОСТАН РЕСПУБЛИКАҢЫ

ӨФӨ КАЛАҢЫ КАЛА ОКРУГЫ
ХАКИМИӘТЕНЕҢ
МӘҒАРИФ ИДАРАЛАҒЫ

ӨФӨ КАЛАҢЫ КАЛА ОКРУГЫНЫҢ
128-СЕ МӘКТӘБЕ
МУНИЦИПАЛЬ АВТОНОМИЯЛЫ
ДӨЙӨМ БЕЛЕМ БИРЕУ УЧРЕЖДЕНИЕҢЫ

Летчиков ур., 8-се й., 2-се корп., Өфө к., 450010
Тел./факс: 8(347) 287-12-80, e-mail: ufa128sch@yandex.ru



ОКПО 32025777 ОГРН 1020202770565
ИНН/КПП 0275012995/027501001

РЕСПУБЛИКА БАШКОРТОСТАН

УПРАВЛЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ
АДМИНИСТРАЦИИ
ГОРОДСКОГО ОКРУГА ГОРОД УФА

МУНИЦИПАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ
ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ШКОЛА № 128
ГОРОДСКОГО ОКРУГА ГОРОД УФА

Летчиков ул., д. 8, корп. 2, г. Уфа, 450010
Тел./факс: 8(347) 287-12-80, e-mail:
ufa128sch@yandex.ru

Об утверждении планов и графиков работы по профилактике ДДТТ.

На основании решения Педагогического Совета №1 от 31.06.2024 г., на основании закона РФ «Об образовании» ст.32 «Компетенция и ответственность образовательного учреждения», в целях предупреждения ДТП с участием детей

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить на 2024-2025 учебный год КОМПЛЕКСНЫЙ ПЛАН мероприятий по предупреждению и профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и пропаганде безопасности дорожного движения (Приложение№1).
2. Утвердить график проведения родительских собраний с участием инспекторов ОГИБДД и ЦОБ. (Приложение№2)
3. Утвердить План мероприятий по проведению профилактической акции «Внимание – дети!» (Приложение№3)
4. Утвердить План-график проведения бесед, инструктажей, линеек с учащимися по изучению Правил дорожного движения.(Приложение№4)
5. Утвердить список отряда ЮИД (Приложение№5).
6. Утвердить План мероприятий отряда ЮИД.
7. Утвердить Совместный план мероприятий с МАДОУ Детский сад № 330
8. Утвердить Положение об отряде ЮИД.
9. Контроль за исполнением Приказа оставляю за собой.

Директор _____

Малышева Ю.В.

Исп.Квинцхадзе С.В., ЗДВР

УТВЕРЖДАЮ
Директор МАОУ Школа №128
городского округа город Уфа
Республики Башкортостан
_____ Ю.В.Малышева
Приказ №__ от _____ 2024 г.

План работы Отряда ЮИД МАОУ Школа№128 городского округа г.Уфа РБ на 2024 - 2025 учебный год

№ п/п	Дата	Наименование Мероприятия	Охват	Ответственные
1	Сентябрь	Выборы состава отряда ЮИД	25 чел.	Старшая вожатая

2	По плану РОО	Участие в профилактическом мероприятии «Внимание – дети»	1-11 кл.	Ответ. за ПДД
3	Еженедельно	Изучение правил дорожного движения	1-11 кл.	Отряд ЮИД
4	1 раз в четверть	Заседание отряда ЮИД	25 чел.	Командир отряда ЮИД
5	Согласно графика	Проведение занятий на транспортной площадке по правилам поведения на улицах и дорогах учащихся 1-4 кл.	1-4 кл.	Отряд ЮИД
6	Сентябрь	Помощь в разработке схем основных маршрутов безопасного движения пешехода-школьника	1-4 кл.	Отряд ЮИД
7	Согласно графика	Организация патрулирования в микрорайоне школы	25 чел.	6-7 классы
8	Октябрь	Обновление стенда ЮИД	-	Старшая вожатая
9	Сентябрь-октябрь	Проведение профилактических акций «Первоклассник», «Посвящение в пешеходы», «ПДД всем знать на ПЯТЬ!», «Встречай осень по правилам!»	1136 чел.	Ответ. за ПДД
10	Ноябрь	«ГИБДД и я – добрые друзья!» - занятие по воспитанию у членов отряда правосознания, уважительного отношения к деятельности органов МВД и сотрудников ГИБДД	1-11 кл.	Инспектор ГИБДД, ответ. за ПДД.
11	В течение года	Организация просмотра видеофильмов по Правилам дорожного движения	1-11 кл.	Классные руководители и рук-ль отряда
12	Ноябрь-апрель	Проведение викторины по ПДД в младших классах и в ДОУ № 330 и 97	1136	3з класс
13	Ноябрь	Проведение недели профилактики ПДД а) День открытых дверей по ПДД; б) Конкурс детского рисунка; в) Познавательная-игровая программа «Мой друг – светофор!» г) Выступление агитбригады; д) Конкурс стенгазет «Будем с улицей на Вы!»	1-11 кл.	Ответ за ПДД, рук-ль отряда ЮИД
14	Январь-февраль март	Подготовка к районному конкурсу «Безопасное колесо»: А) повторение знаков дорожного движения; Б) изучение велотехники и	25 чел.	ЗДВР Учителя физры, ОБЖ, медсестра.

		Правил дорожного движения для велосипедистов; В) повторение ПДД; Г) занятия по оказанию первой медицинской помощи при ДТП; Д) тренировочные занятия по фигурному катанию на велосипеде		
15	В течение года	Участие агитбригады в общешкольных мероприятиях	7 кл.	ЗДВР
16	В течение года	Выступление агитбригады в ДООУ № 330 и № 97.	7 кл.	ЗДВР
17	Апрель	Подготовка и проведение школьных соревнований «Безопасное колесо»	4 кл.	Отряд ЮИД
18	Апрель	Участие в районном соревновании «Безопасное колесо»	4 кл.	Рук-ль отряда ЮИД
19	Март	Проведение праздничных мероприятий в рамках Дня рождения движения ЮИД России	25 чел.	Отряд ЮИД
20	Сентябрь, декабрь, апрель, июнь	Организация встреч с инспектором ГАИ БДД по пропаганде ПДД	1-11 кл.	Соц.педагог
21	Апрель	Проведение конкурса стихов по ПДД «Наша улица» совместно с ДООУ № 330 и № 97.	25 чел.	Отряд ЮИД
22	Сентябрь, декабрь, март	Выпуск стенгазет, молний	1-11 кл.	Командир ЮИД

Включить мероприятия :

- воспитанию у членов отряда правосознания, уважительного отношения к деятельности органов МВД и сотрудников ГИБДД;
- углубленному изучению Правил дорожного движения, овладению методами предупреждения ДДТТ и навыками оказания первой доврачебной помощи пострадавшим в ДТП;
- участию в районных, городских, областных смотрах и конкурсах, фестивалях ЮИД, в конкурсах агитбригад;
- организации связи отряда ЮИД с МДОУ, учреждениями образования, учреждениями культуры, другими детскими общественными организациями и объединениями, органами ГИБДД;

- согласованию планов мероприятий по предупреждению ДДТТ с органами образования и ГИБДД.

УТВЕРЖДАЮ
Директор МАОУ Школа №128
городского округа город Уфа
Республики Башкортостан
_____ Ю.В.Мальшева
Приказ №__ от _____ 2024г.

Список отряда ЮИД «Светофорное настроение»

№	ФИО	Класс	ФИО классного руководителя	Примечание
1.	Ардаширов Ранель Владиславович	05.10.2015	Кубакова Г.А.	

2.	Бабаева Полина Артемовна	21.07.2015	Кубакова Г.А.	
3.	Волкова Арина Алексеевна	05.08.2015	Кубакова Г.А.	
4.	Гадеев Карим Рафаэлевич	06.07.2015	Кубакова Г.А.	
5.	Галеев Тимур Алмазович	20.11.2014	Кубакова Г.А.	
6.	Галиахметова Арина Азатовна	11.03.2015	Кубакова Г.А.	
7.	Галимова Сабина Салаватовна	30.06.2015	Кубакова Г.А.	
8.	Гареева Аливия Ильгизовна	03.09.2015	Кубакова Г.А.	Командир
9.	Давлетзянов Тимур Римович	29.01.2016	Кубакова Г.А.	
10.	Искандарова Элина Азатовна	18.12.2014	Кубакова Г.А.	
11.	Исмагилов Камиль Раилевич	09.07.2015	Кубакова Г.А.	
12.	Каримова Риана Ильгизовна	04.03.2015	Кубакова Г.А.	
13.	Кунафина Рианна Руслановна	15.04.2015	Кубакова Г.А.	
14.	Логинов Макар Сергеевич	24.10.2015	Кубакова Г.А.	
15.	Мартынов Игорь Дмитриевич	14.05.2015	Кубакова Г.А.	
16.	Мирсагитова Ралина Рустамовна	13.12.2014	Кубакова Г.А.	
17.	Науменко Гавриил Антонович	20.04.2015	Кубакова Г.А.	
18.	Патрикеев Вячеслав Васильевич	16.08.2014	Кубакова Г.А.	
19.	Ризванов Данияр Дамирович	05.09.2015	Кубакова Г.А.	
20.	Садиков Аскар Романович	13.12.2014	Кубакова Г.А.	
21.	Сайфутдинова Амилия Рустамовна	26.08.2015	Кубакова Г.А.	
22.	Сарварова Карина Денисовна	24.04.2015	Кубакова Г.А.	
23.	Харисова Вероника Ивановна	20.06.2015	Кубакова Г.А.	
24.	Хужин Марк Ильнурович	26.05.2013	Кубакова Г.А.	
25.	Цешнати Александра Андреевна	08.04.2015	Кубакова Г.А.	
26.	Шаймарданова Диана Радиковна	14.07.2015	Кубакова Г.А.	
27.	Шангараева Аделя Иршатовна	15.05.2015	Кубакова Г.А.	
28.	Шафикова Лаура Мансуровна	02.12.2014	Кубакова Г.А.	

МБОУ Школа №128 городского округа город Уфа Республики Башкортостан
о проделанной работе отряда ЮИД «Светофорное настроение»
за 2023-2024 учебный год.

Отчет

МБОУ Школа №128 городского округа город Уфа Республики Башкортостан
о проделанной работе по профилактике ДДТТ
за 2021-2022 учебный год.

4 фото

Фотография кабинета если кабинета нет то (где размещен уголок),
Фотография уголка, стенда

Фотография стенной печати БДД (газета),

Фотография входной группы в ОУ.

Фотография разметки

Схема простейшей транспортной площадки для занятий
по правилам дорожного движения с младшими школьниками.

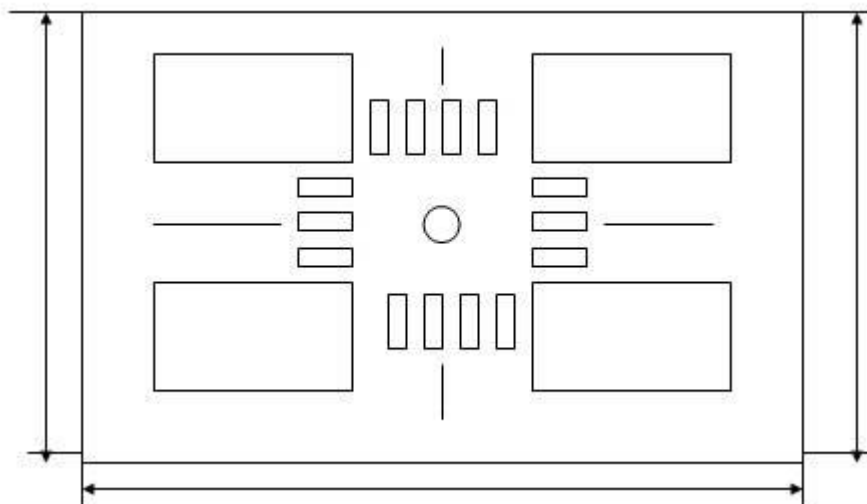
Размер площадки: длина — 30–100 м; ширина — 10–25 м.

Границы проезжей части и тротуара наносятся на асфальт белой краской (ширина 0,07-0,1 м). Дорожные знаки и панно целесообразно изготовить из металла, на стойках с подставкой (высота знака, панно со стойкой – 1 – 1,2м).

При оформлении площадки необходимо иметь следующие дорожные знаки и элементы дорожной разметки:

1. Тротуар;
2. Линия, указывающая разрешенные направления движения;
3. Пешеходный переход;
4. Линия разметки, разделяющая транспортные потоки, движущиеся в противоположных направлениях;
5. Перекресток;
6. Линия, разделяющая транспортные потоки, движущиеся в одном направлении;
7. Стоп-линия;
8. Знак «Пешеходный переход»;
9. Знак «Главная дорога»;
10. Велосипедная дорожка;
11. Газон, городская застройка;
12. Знак «Уступите дорогу»;
13. Знак «Круговое движение»;
14. Светофор;
15. Знак «Движение прямо и направо»;
16. Знак «Велосипедная дорожка».

Если позволяют возможности школы, желательно иметь на школьной транспортной площадке электрифицированные макеты транспортного и пешеходного светофоров.



СОГЛАСОВАНО
Заведующий МАДОУ
Детский сад №330
городского округа город Уфа

УТВЕРЖДАЮ
Директор МАОУ Школа №128
городского округа город Уфа
Республики Башкортостан

« ___ » _____ 2024 г.

**Совместный план
по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма
образовательного учреждения с МАДОУ Детский сад №330**

№	Наименование мероприятий	Срок исполнения	Ответственный
1.	Встреча школьного отряда ЮИД с воспитанниками ДОУ «Дошколенок, будь осторожен!»	Сентябрь	Зам. директора по ВР, ст. воспитатель.
2.	Оформление в ДОУ фотостенда «Мы за безопасность на дороге» совместно с учениками 1 классов	Октябрь	Зам. директора по ВР, ст. воспитатель, учителя, воспитатели
3.	«Веселое ПДД» Проведение спортивного мероприятия с воспитанниками ДОУ	Ноябрь	Ст. воспитатель, зам. директора по ВР, учитель
4.	Проведение викторины по ПДД	Ноябрь	Зам. директора по ВР, ст. воспитатель, учитель
5.	Совместное изготовление атрибутов для игр по изучению ПДД (Отряд ЮИД школы и воспитанники подготовительных к школе групп)	Январь- февраль	Ст. воспитатель, педагог Изостудии, учитель
6.	Выступление отряда ЮИД	Март	Зам. директора по ВР, ст. воспитатель, учитель
7.	Проведение праздничных мероприятий в рамках Дня рождения движения ЮИД России	6 марта	Зам. директора по ВР, ст. воспитатель, учитель
8.	Проведение конкурса стихов по ПДД «Наша улица»	Апрель	Зам. директора по ВР, ст. воспитатель, учитель
9.	Проведение игры на дорожной площадке «Мы на дороге»	Апрель	Ст. воспитатель, Зам. директора по ВР, Инспекторы Центра общественной безопасности
10.	Конкурс рисунков «О правилах движения всем без исключения» и оформление стенда «У дороги каникул не бывает»	Май	Зам. директора по ВР, ст. воспитатель
11.	Проведение внеклассных мероприятий по ПДД в школе и посещение их воспитанниками ДОУ	В течение года	Зам. директора по ВР, ст. воспитатель
12.	Участие в Акции «Письмо водителю»	Май	Зам. директора по ВР, ст. воспитатель

СОГЛАСОВАНО

Заведующий МАДОУ
Детский сад №97
городского округа город Уфа
Республики Башкортостан

УТВЕРЖДАЮ

Директор МАОУ Школа №128
городского округа город Уфа
Республики Башкортостан
_____ Малышева Ю.В.

**Совместный план
по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма
образовательного учреждения с МАДОУ Детский сад №97**

№	Наименование мероприятий	Срок исполнения	Ответственный
1.	Встреча школьного отряда ЮИД с воспитанниками ДОУ «Дошколенок, будь осторожен!»	Сентябрь	Зам. директора по ВР, ст. воспитатель.
2.	Оформление в ДОУ фотостенда «Мы за безопасность на дороге» совместно с учениками 1 классов	Октябрь	Зам. директора по ВР, ст. воспитатель, учителя, воспитатели
3.	«Веселое ПДД» Проведение спортивного мероприятия с воспитанниками ДОУ	Ноябрь	Ст. воспитатель, зам. директора по ВР, учитель
4.	Проведение викторины по ПДД	Ноябрь	Зам. директора по ВР, ст. воспитатель, учитель
5.	Совместное изготовление атрибутов для игр по изучению ПДД (Отряд ЮИД школы и воспитанники подготовительных к школе групп)	Январь-февраль	Ст. воспитатель, педагог Изостудии, учитель
6.	Выступление отряда ЮИД	Март	Зам. директора по ВР, ст. воспитатель, учитель
7.	Проведение праздничных мероприятий в рамках Дня рождения движения ЮИД России	6 марта	Зам. директора по ВР, ст. воспитатель, учитель
8.	Проведение конкурса стихов по ПДД «Наша улица»	Апрель	Зам. директора по ВР, ст. воспитатель, учитель
9.	Проведение игры на дорожной площадке «Мы на дороге»	Апрель	Ст. воспитатель, Зам. директора по ВР, Инспекторы Центра общественной безопасности
10.	Конкурс рисунков «О правилах движения всем без исключения» и оформление стенда «У дороги каникул не бывает»	Май	Зам. директора по ВР, ст. воспитатель
11.	Проведение внеклассных мероприятий по ПДД в школе и посещение их воспитанниками ДОУ	В течение года	Зам. директора по ВР, ст. воспитатель
12.	Участие в Акции «Письмо водителю»	Май	Зам. директора по ВР, ст. воспитатель

УТВЕРЖДАЮ
Директор МАОУ Школа №128
городского округа город Уфа
Республики Башкортостан
_____ Ю.В.Малышева
Приказ № ___ от _____ 2024 г.

**График родительских собраний
с приглашением инспектора ОГИБДД и ЦОБ
в МАОУ Школа № 128 ГО г.Уфа РБ
на 2024-2025 учебный год**

№	Тематика родительских собраний	Сроки	Классы	Место проведения	Ответственный
1	Общие родительские собрания «Безопасная дорога в школу»	Август	1-11	Классные кабинеты	Классные руководители
2	«Правовая грамотность и безопасность человека» (с приглашением инспектора ГИБДД)	Сентябрь	1-4	Актный зал	Заместитель директора
	Общешкольное Родительское собрание «Дети и дорога»	Сентябрь	5-7	Актный зал	ЗДВР, Инспектор ОГИБДД
3	«Использование светоотражающих элементов на одежде и аксессуарах детей»	Октябрь	1-11	Классные кабинеты	Классные руководители
4	«Дорога зимой» - безопасное поведение на дороге (инспектор ГИБДД, ОДН)	Декабрь	1-11	Классные кабинеты	Классные руководители
5	Онлайн круглый стол «Пример взрослого на дороге лучшая профилактика безопасности детей»	Март	1-11	ВКС	ЗДВР, инспектор ГИБДД
6	«Безопасное поведение детей летом» (инспектор ГИБДД, ОДН)	апрель май	5-8 1-11	Актный зал Классные кабинеты	ЗДВР Классные руководители

УТВЕРЖДАЮ
Директор МАОУ Школа №128
городского округа город Уфа
Республики Башкортостан
_____ Ю.В.Малышева
Приказ №__ от _____ 2024 г.

**План
работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма
МБОУ Школа №128 с родителями
на 2024-2025 у.г.**

№	Наименование мероприятий	Класс\ охват	Дата проведения	Ответственный	Приглашенный представитель ОГИБДД, ЦОБ
1	Разработка памяток и рекомендации по ПДД для родителей и учащихся	1-4	Октябрь	Классный рук-ль	
2	Организация и проведение конкурса Агитбригад по правилам дорожного движения. Конкурс агитбригад	1-4	Ноябрь	Классный рук-ль	
3	Встреча с инспектором ОГИБДД	1-4	Декабрь	ЗДВР	Капитан ОГИБДД Исламгалиева Л.Р.
4	Привлечение родителей для участия в Акции «Учись быть пешеходом»	1-4	Февраль	Классный рук-ль	
5	Участие родителей в подготовке к родительскому собранию «Мы изучаем ПДД с мамой и папой»	1-4	Март	Классный рук-ль	
6	Участие родителей в подготовке и организации классного конкурса–фестиваля «Безопасное колесо».	1-4	Апрель	Классный рук-ль	
7	Разработка памяток и рекомендации по ПДД для родителей и учащихся	5-7	Октябрь	Ответ.за ПДД	
8	Организация и проведение конкурса 5 – 7 классов «Ты и я пешеход»	5-7	Ноябрь	Советник директора	
9	Встреча с инспектором ОГИБДД	5-7	Декабрь	ЗДВР	Капитан ОГИБДД Исламгалиева Л.Р.
10	Привлечение родителей для участия в Акции «Учись быть пешеходом»	5-7	Февраль	Классный рук-ль	
11	Участие родителей в подготовке к родительскому собранию «Будьте примером для детей в правильном поведении на дороге»	5-7	Март	Классный рук-ль	
12	Участие родителей в подготовке и организации классного конкурса–фестиваля «Безопасность - это важно!».	5-7	Апрель	Классный рук-ль	

13	Разработка памяток и рекомендации по ПДД для родителей и учащихся	8-11	Октябрь	Ответ.за ПДД	
14	Организация и проведение конкурса классов «Вспомним о правилах дорожного движения»	8-11	Ноябрь	Советник директора	
15	Встреча с инспектором ОГИБДД	8-11	Декабрь	ЗДВР	Капитан ОГИБДД Исламгалиева Л.Р.
16	Привлечение родителей для участия в Акции «Учись быть пешеходом»	8-11	Февраль	Классный рук-ль	
17	Участие родителей в подготовке к родительскому собранию «Как влияет на безопасность детей поведение родителей на дороге»	8-11	Март	Классный рук-ль	
18	Участие родителей в подготовке и организации бесед с обучающимися «Ты и скутер!», «Ты и самокат!»	8-11	Апрель	Классный рук-ль	

УТВЕРЖДАЮ
 Директор МАОУ Школа №128
 городского округа город Уфа
 Республики Башкортостан
 _____ Ю.В.Малышева

План-график
проведения бесед, инструктажей, линеек с учащимися по изучению Правил
дорожного движения.

Дата	Наименование мероприятия	Класс	Охват	Ответственный
Еженедельно – Понедельник	Линейка по ПДД	1-2 классы	550	ЗДВР
Еженедельно – понедельник	Линейка по ПДД	3-4 классы	550	ЗДВР
Еженедельно – Вторник	Линейка по ПДД	5-6 классы	400	ЗДВР
Еженедельно – среда	Линейка по ПДД	7-8 классы	300	ЗДВР
Еженедельно – четверг	Линейка по ПДД	9-11 классы	200	ЗДВР
1 раз в месяц	Классные часы по ПДД	8-11 классы	350	Кл.рук-ли
1 раз в месяц	Классные часы по ПДД	1-4 классы	1100	Кл.рук
1 раз в месяц	Классные часы по ПДД	5-7 классы	550	Кл.рук
1 раз в четверть	Инструктажи по ПДД в каникулы с записью в журнале инструктажа	1-11 классы	1900	Кл.рук-ли
В течение года	Инструктажи по ПДД во время поездок с классом, с записью в журнале инструктажа	1-11 классы	1900	Кл.рук-ли
1 раз в четверть	Занятия на авто площадке	1-7 классы	1650	Кл.рук-ли

УТВЕРЖДАЮ
 Директор МАОУ Школа №128
 городского округа г.Уфа РБ

 Ю.В.Мальшева
 «__» _____ 2024 г.

проведения мероприятий на площадке по ПДД с обучающимися
 MAOY Школа №128 ГО г.Уфа РБ

Дата	Наименование мероприятия	класс	Охват	Ответственный
Сентябрь 1 неделя	Уроки пешеходного мастерства	1 классы	300	Классные руководители
Сентябрь 2 неделя	Уроки пешеходного мастерства	2 классы	300	Классные руководители
Сентябрь 3 неделя	Уроки пешеходного мастерства	3 классы	300	Классные руководители
Сентябрь 4 неделя	Уроки пешеходного мастерства	4 классы	240	Классные руководители
Октябрь 1 неделя	<i>Дорога осенью</i>	<i>1 классы</i>	<i>300</i>	<i>Классные руководители</i>
Октябрь 2 неделя	<i>Дорога осенью</i>	<i>2 классы</i>	<i>300</i>	<i>Классные руководители</i>
Октябрь 3 неделя	<i>Дорога осенью</i>	<i>3 классы</i>	<i>300</i>	<i>Классные руководители</i>
Октябрь 4 неделя	<i>Дорога осенью</i>	<i>4 классы</i>	<i>240</i>	<i>Классные руководители</i>
Ноябрь 1 неделя	Засветись! Стань заметным на дороге!	1 классы	300	Классные руководители
Ноябрь 2 неделя	Засветись! Стань заметным на дороге!	2 классы	300	Классные руководители
Ноябрь 3 неделя	Засветись! Стань заметным на дороге!	3 классы	300	Классные руководители
Ноябрь 4 неделя	Засветись! Стань заметным на дороге!	4 классы	240	Классные руководители
Декабрь 1 неделя	<i>О чём поведают знаки?</i>	<i>1 классы</i>	<i>300</i>	<i>Классные руководители</i>
Декабрь 2 неделя	<i>О чём поведают знаки?</i>	<i>2 классы</i>	<i>300</i>	<i>Классные руководители</i>
Декабрь 3 неделя	<i>О чём поведают знаки?</i>	<i>3 классы</i>	<i>300</i>	<i>Классные руководители</i>
Декабрь 4 неделя	<i>О чём поведают знаки?</i>	<i>4 классы</i>	<i>240</i>	<i>Классные руководители</i>
Январь 2 неделя	Дорога зимой!	1 классы	300	Классные руководители
Январь 2 неделя	Дорога зимой!	2 классы	300	Классные руководители
Январь 3 неделя	Дорога зимой!	3 классы	300	Классные руководители
Январь 4 неделя	Дорога зимой!	4 классы	240	Классные руководители
Февраль 1 неделя	<i>Агенты дорожной безопасности</i>	<i>1 классы</i>	<i>300</i>	<i>Классные руководители</i>
Февраль 2 неделя	<i>Агенты дорожной безопасности</i>	<i>2 классы</i>	<i>300</i>	<i>Классные руководители</i>
Февраль 3 неделя	<i>Агенты дорожной безопасности</i>	<i>3 классы</i>	<i>300</i>	<i>Классные руководители</i>

Февраль 4 неделя	<i>Агенты дорожной безопасности</i>	4 классы	240	Классные руководители
Март 1 неделя	<i>Дорога весной!</i>	1 классы	300	Классные руководители
Март 2 неделя	<i>Дорога весной!</i>	2 классы	300	Классные руководители
Март 3 неделя	<i>Дорога весной!</i>	3 классы	300	Классные руководители
Март 4 неделя	<i>Дорога весной!</i>	4 классы	240	Классные руководители
Апрель 1 неделя	<i>Истории дядюшки регулировщика</i>	1 классы	300	Классные руководители
Апрель 2 неделя	<i>Истории дядюшки регулировщика</i>	2 классы	300	Классные руководители
Апрель 3 неделя	<i>Истории дядюшки регулировщика</i>	3 классы	300	Классные руководители
Апрель 4 неделя	<i>Истории дядюшки регулировщика</i>	4 классы	240	Классные руководители
Май 1 неделя	<i>Дорога летом!</i>	1 классы	300	Классные руководители
Май 2 неделя	<i>Дорога летом!</i>	2 классы	300	Классные руководители
Май 3 неделя	<i>Дорога летом!</i>	3 классы	300	Классные руководители
Май 4 неделя	<i>Дорога летом!</i>	4 классы	240	Классные руководители

*СОСТАВЛЕН НА ОСНОВАНИИ
СОВМЕСТНОГО ПРИКАЗА ОРГАНА
ИСПОЛНИТЕЛЬНОЙ ВЛАСТИ СУБЪЕКТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ,
ОСУЩЕСТВЛЯЮЕГО
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УПРАВЛЕНИЕ В
СФЕРЕ ОБРАЗОВАНИЯ (ОРГАНА
МЕСТНОГО САМОУПРАВЛЕНИЯ,
ОСУЩЕСТВЛЯЮЩЕГО УПРАВЛЕНИЕ В
СФЕРЕ ОБРАЗОВАНИЯ)*

(ОТ 18.09.2023 №1096)
И ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ
ГОСАВТОИНСПЕКЦИИ
НА РЕГИОНАЛЬНОМ (РАЙОННОМ)
УРОВНЕ (ОТ 18.09.2023 № 454)

А К Т

**обследования состояния работы общеобразовательной организации
по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма
и обучению детей основам безопасного поведения на дорогах**

МАОУ Школа № 128 ГО г.Уфа, РБ

(наименование общеобразовательной организации)

Составлен «31» июля 2024 г.

Комиссией в составе (Фамилии, имена, отчества, наименования должностей):

- 1) от органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации, осуществляющего государственное управление в сфере образования (органа местного самоуправления, осуществляющего управление в сфере образования) Главный специалист отдела образования Администрации Ленинского района ГО г.Уфа РБ – Бикбулатова Эльвира Рауфовна
- 2) от подразделения Госавтоинспекции на региональном (районном) уровне – Инспектор ОГИБДД капитан полиции Исламгалиева Лейсян Равиловна

** В Акте обследования указывается информация:*

*за 2-е полугодие предыдущего учебного года и 1-е полугодие текущего учебного года в случае, если обследование проводится в сентябре-декабре;
за текущий учебный год в случае, если обследование проводится в январе-июне.*

Основания проведения обследования (подчеркнуть):

плановое (ежегодное);

по результатам анализа статистических данных дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) с участием детей из-за нарушений ими Правил дорожного движения (далее – ПДД) и количества выявленных нарушений ПДД со стороны обучающихся – 0.

по факту ДТП с обучающимися, в котором имеются основания предполагать нарушение ПДД с его стороны – 0.

На момент обследования установлено следующее:

1. Общие сведения

1.1. Директор общеобразовательной организации (фамилия, имя, отчество) Мальшиева Юлия Владимировна

1.2. Должностное лицо, отвечающее за профилактику детского дорожно-транспортного травматизма (далее – ДДТТ) и обучение детей основам безопасного поведения на дорогах (фамилия, имя, отчество, должность, номер и дата приказа о назначении, телефон) Квинцхадзе Светлана Владимировна – 89178007594.

1.3. Количество обучающихся - 2249

1.4. Количество классов - 70

1.5. Факты ДТП с обучающимися:

а) наличие/отсутствие фактов ДТП с обучающимися (количество ДТП) - 3

б) наличие/отсутствие фактов ДТП с обучающимися по причине нарушения ПДД со стороны самого обучающегося (количество ДТП) - 0

в) обстоятельства каждого ДТП с обучающимся (указать фамилию, имя, отчество, возраст и класс обучающегося, дату, время, место, причины и условия совершения ДТП, принятые меры).

1) 8.03.2024 в 21.06 Факаев Руслан Русланович, обучающийся 4Б класса МАОУ Школа № 128, проживающий по адресу: г.Уфа, ул. Союзная, 37/1 – 53, находился в салоне автомобиля своего отца, в который врезался другой автомобиль. Ребенок был пристегнут ремнем безопасности, но несмотря на это получил ушибленную рану мягких тканей бровной области справа, был доставлен в ДГКБ № 17, после оказания мед.помощи отпущен.

2) 20.04.2024 в 5.40 Сафина Сафина Анваровна, обучающаяся 11А класса, МАОУ Школа № 128, проживающая по адресу: Уфимский р-н, СНТ «Ольховая роща», ул. Мира, 18, находилась в салоне автомобиля-такси, в который врезался другой автомобиль. Сафина находилась на заднем сиденье и была пристегнута ремнем безопасности, но несмотря на это, получила ушибленную рану мягких тканей лобной области. Обратилась в ГБУЗ РБ трампункт РДКБ г.Уфа, после оказания медпомощи отпущена.

3) 28.05.2024 в 14.00 Миргалиев Роберт Рустамович, обучающийся 4А класса МАОУ Школа № 128, проживающий по адресу: РБ, г.Уфа, ул. Шмидта, д.162 кв. 123, передвигался на электросамокате «Whoosh» напротив дома № 299 по ул. Ахметова, следуя по территории парка Волна, на него налетел неустановленный водитель, который управлял неустановленным скутером. В результате Миргалиев Роберт с диагнозом закрытый перелом левого подколенного нижнего полюса со смещением отломков обратился ГБУЗ РБ травм пункт ДРКБ, после оказания медицинской помощи отпущен.

Администрация МАОУ Школа № 128 сообщает информацию о проделанной работе
В МАОУ Школа № 128:

1. В начале учебного года подписан в школе приказ об организации работы по профилактике ДДТТ.
2. Утвержден ПАСПОРТ безопасности ДДТТ МАОУ Школа № 128.
3. Утвержден комплексный план совместной работы ОГИБДД и МАОУ Школа № 128.
4. В МАОУ Школа № 128 разработан и утвержден план работы школы по профилактике ДДТТ.
5. Школа осуществляет подвоз детей на автобусах: составлен график движения автобусов и утвержден список пассажиров, в соответствии с заявлениями родителей.
6. Функционирует отряд ЮИД «Светофорное настроение».
7. Проводятся Тематические занятия по программе ПДД – 1 раз в месяц (9 занятий за данный период – во всех классах – 70 классов)
8. Родительское собрание – по безопасности детей на дорогах - 4 собрания – 70 классов/2249
9. Воспитательная работа по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в 2023-2024 учебный год проводится в соответствии с Комплексным планом МАОУ Школа № 128 (далее План по ДДТТ), рассмотренном на Педагогическом совете №1 31.08.2023 года и утвержденным директором (Приказ № 535 от 31.08.2023). План составлен на основании Комплексного плана Министерства образования и науки РБ, Комплексного плана Управления образования Администрации ГО г. Уфа РБ, Комплексного плана Отдела образования Ленинского района ГО г. Уфа РБ.
10. В рамках мероприятий по подготовке к началу 2023-2024 учебного года проделана следующая работа:
 - Разработан Паспорт дорожной безопасности;
 - Назначен Приказом по ОУ ответственный за изучение ПДД в ОУ (Приказ № 535 от 31.08.2023)
 - Составлен План ЮИД
 - Составлен план родительских собраний
 - Подготовлена дорожная разметка
11. За период с 01.09.2023 по 24.05.2024 года проведено 150 мероприятий с охватом 70/2249 обучающихся.
- 12. С обучающимися по профилактике ДДТТ проведено:**
 - 1) Количество общешкольных линеек их тематика и охват:
 - «Знай и соблюдай правила дорожного движения» 70/2249
 - «Про того, кто головой рисковал на мостовой» 70/2249
 - «Посвящение в пешеходы» - 1 классы
 - «Особенности движения транспорта в осенне-зимний период» 70/2249
 - «Осторожно: гололед!» 70/2249
 - 2) Правила поведения на дорогах во время весенних, осенних, зимних и летних каникул» 70/2249
 - 15 внеурочных занятий по Программе изучения ПДД:
 - 5 часов в 1-9 классах;
 - 5 в 5-9 классах;
 - 5 в 10-11 классах.
 - инструктажи 70/2249.
 - 3) На уроках были повторены темы: «Мы идем в школу», «Повторим знаки дорожного движения», «На наших улицах», «Наши верные друзья» и т.д.
 - 165 ежедневных пятиминуток в 1-11 классах;
 - 90 минут в 1-9 классах;
 - 45 минут в 5-9 классах;
 - 30 минут 10-11 классах.
 - 4) 621 классных часов, 70 бесед, 70 лекций с участием инспекторов ОГИБДД и ЦОБ.
 - 1 сентября 2023 года в связи с началом учебного года определили индивидуально для каждого ученика безопасный маршрут от Дома до Школы "Дом-школа-дом"
 - 28 декабря 2023 года в МАОУ Школа № 128 прошел Единый день ПДД. С ребятами провели беседы по правилам безопасного поведения на дороге.
 - 20 марта 2024 года - в "Единый день - ПДД" в школе прошли классные часы, беседы. В подготовленном видеоролике предложена викторина по ПДД. Ребятам напомнили правила дорожной безопасности весной, дорожные знаки. Порисовали рисунки и все весело потанцевали.
 - 14.08.2023 – 11.09.2023 - В рамках проведения акции "Внимание дети!" в начале учебного в школе прошли профилактические мероприятия по правилам дорожного движения. По разработке безопасных маршрутов – ДОМ – ШКОЛА – ДОМ. Беседы. Викторины. Раздача памяток.
 - 26.10.2023 – 17.11.2024 - В рамках проведения акции "Внимание дети!" и преддверии осенних каникул в школе прошли профилактические мероприятия по правилам дорожного движения. Беседы. Викторины. Раздача памяток.
 - 27.12.2023 – 13.01.2024 - В рамках проведения акции "Внимание дети!" и преддверии зимних каникул в школе прошли профилактические мероприятия по правилам дорожного движения. Беседы. Викторины. Раздача памяток. " Отряд ЮИД "Светофорное настроение" поздравляют всех с новым годом.
 - 18.03.2024 – 7.04.2024 - В рамках проведения акции "Внимание дети!" и преддверии весенних каникул в школе организована выставка рисунков "ПДД И Я - дружная семья!" Проведены Линейки. Беседы. Викторины. Раздача памяток.
 - 20.05.2024 – 16.06.2024 - В рамках проведения акции "Внимание дети!" и преддверии летних каникул в школе прошли профилактические мероприятия по правилам дорожного движения: Линейки. Беседы. Викторины. Раздача памяток. 1 июня 2024 года в парке Волна прошли соревнования семейных команд по

знаниями Правил Дорожного Движения. Команда "Светлячки" - СЕМЬИ ГАББАСОВЫХ 2Ж класса МАОУ Школа № 128, заняли почетное 2 место.

Мама - Антонина, Папа - Булат, Дочери - Алиса и Эвелина.

#КЛАССнаяУфа, #Вниманиедети, #ПДД

- В преддверии весенних каникул с обучающимися МАОУ Школа №128 проведены по профилактике безопасного поведения на дорогах. Беседы проводил капитан полиции УГИБДД МВД по РБ Салемгареев Динар Расимович.

- В МАОУ Школа № 128 10.04.2024 прошли дисциплинарные линейки по правилам безопасного поведения в школе, в общественных местах. Правила поведения на весенних дорогах, при паводковой ситуации и опасностях весеннего льда на водоемах, при пожаре.

- Поздравляем команду 5е класса МАОУ Школа № 128 "Светофорное настроение", занявшую 2 место в районном конкурсе по ПДД "Безопасное колесо" - руководители Шафикова Регина Рафаиловна и Кубакова Гульшат Азаматовна.

- В МАОУ Школа № 128 прошли родительские собрания, на которых родителям напомнили о безопасности в интернете, правилах поведения на дороге. Перед родителями выступили: инспектор ЦОБ Ксенофонтова А.А. и капитан ОГИБДД Исламгалиева Л.Р. Также родителям дали рекомендации по организации летнего отдыха ребёнка и алгоритм приобретения путёвок в летние лагеря.

- 27 апреля 2024 года в 1Д класса - классный руководитель Юлбарисова Регина Азаматовна - прошла встреча со школьниками по БДД. Представители РН-БашНИПИнефть, родители класса ребятам напомнили правила езды на велосипеде/самокате, как себя вести на дороге, чтобы не было ДТП.

- 22 мая 2024 года в МАОУ Школа № 128 прошел Единый день ПДД.

С ребятами были проведены беседы по правилам дорог в летний период. Беседы проводил ст. РИ УГИБДД МВД по РБ Салемгареев Д.Р., инспектор ЦОБ Ксенофонтова А.А. Дети рисовали рисунки и отвечали на вопросы викторины.

- Темы классных часов, бесед, лекций посвящены поведению на дороге, 9 занятия проводятся раз в месяц. -

- Классный час по профилактике ДТП: «Дорога - зона повышенного внимания» (анализ причин и последствий безответственного поведения вблизи автомобильного. Значение светоотражательных элементов одежды и аксессуаров).

- Классный час: «Безопасная дорога» Профилактика ДТП с участием детей, правила поведения вблизи дорог и в транспорте, правила поведения вблизи дорог; правила пользования малолитражным транспортом (скутеры, мотоциклы, мопеды и т.п.)

5) Обучающиеся приняли участие в школьных конкурсах, выставках:

1. Школьный конкурс рисунков по ПДД 70/2249

2. Конкурс рисунков «Будем с улицей на Вы» 70 классов

3. Конкурс рисунков по ПДД "Дорога и Мы", «Я с дорогой на Вы» - 70/2249

4. Профилактические акции «Первоклассник», «Посвящение в пешеходы», 16 сентября отрядом ЮИД «Дилижанс и Светофорное настроение» МАОУ Школа № 128, проведен праздник "Посвящение в пешеходы". Мероприятие провели в период адаптации первоклассников к учебному процессу для развития коммуникативных и творческих способностей, воспитания любви и уважения к школе, а также приобщению к правилам правильного поведения на дороге. Дети читали стихи о школе, о правилах дорожного движения, танцевали, играли и пели. «ПДД всем знать на ПЯТЬ»

6) В рамках Всемирного дня жертв дорожно-транспортных происшествий в МАОУ Школа № 128 прошли недели профилактики ПДД «День открытых дверей по ПДД»

- Познавательная программа «Мой друг - Светофор»

- Участие в городском конкурсе рисунков «Я рисую ПДД» - 70 классов

- Участие в городском конкурсе «Безопасная елка» - 70 классов

- Участие в городском конкурсе «Дай шанс себя заметить» - 70 классов

- Челлендж «Засветись, моя школа» - 35 классов

- Участие в городском конкурсе «Я и мой велосипед» - 35 классов

- Участие в городском конкурсе «Держим курс на ПДД» - 70 классов

- Участие в городском конкурсе «МедиаЮИД» - 35 классов

- Участие в городском конкурсе «Дом-школа-дом» - 70 классов

13. **С педагогическими работниками по профилактике ДДТТ проведено 2 совещания:**

- МО – «Роль родителей в безопасном поведении на дороге: я пешеход, я пассажир»,

- МО «Формы работы классного руководителя по профилактике ДДТТ»

- В целях повышения профессиональных компетенций вопросы в области профилактики ДДТТ и проведения мероприятий в классах рассматривались на совещаниях педагогического совета. Охват составил 70 классных руководителей.

- Классные руководители приняли участие в городских семинарах Курсы повышения квалификации «Особенности организации педагогического процесса по обеспечению безопасности детей в сфере дорожного движения в условиях реализации ФГОС общего образования» - 1 педагог.

- Классные руководители ознакомлены с правилами перевозки детей на транспорте 70 классных руководителей.

14. **С родителями по профилактике ДДТТ проведено 276 родительских собраний.**

- ЦОБ посетили 70 классов с лекцией о правилах дорожного движения, о значимости светоотражательных элементов на одежде.

- С 15-17 ноября 2023 года, с 17-19 января 2024 года, 24 мая 2024 года в МАОУ Школа № 128 прошли родительские собрания. В рамках профилактики безопасности жизнедеятельности и безопасного поведения на дороге перед родителями выступила инспектор ОППН ЦОБ Ксенофонтова А.А.
- 23 ноября 2023 года родители МАОУ Школа № 128 приняли участие родительской районной конференции Ленинского района в рамках проекта «Дети России». На конференции перед родителями выступили специалисты различных ведомств: инспектор отдела пропаганды ОГИБДД Исламгалиева Л.Р.
- Темы родительских собраний «Безопасность детей в наших руках», «У ПДД нет каникул – правила поведения детей на дорогах во время зимних каникул».
- 23 апреля 2024 года в МАОУ Школа № 128 прошли родительские собрания, на которых родителям напомнили о безопасности в интернете, правилах поведения на дороге. Перед родителями выступили: инспектор ЦОБ Ксенофонтова А.А. и капитан ОГИБДД Исламгалиева Л.Р.
- Так же еженедельно в группы родителей отправляются напоминания о правилах дорожного движения, рассылаются видеоролики и ведутся беседы.
- Вместе с родительской общественностью активисты отрядов Юных инспекторов движения провели 4 рейда вблизи школы с раздачей памяток водителям и пешеходам, беседами.

15. Участие в районных и городских конкурсах, викторинах:

- Участие в городском конкурсе рисунков «Я рисую ПДД»
- Участие в городском конкурсе «Безопасная елка»
- Участие в городском конкурсе «Дай шанс себя заметить»
- Челлендж «Засветись, моя школа»
- Участие в городском конкурсе «Я и мой велосипед»
- Участие в городском конкурсе «Держим курс на ПДД»
- Участие в городском конкурсе «МедиаЮИД»
- Участие в городском конкурсе «Дом-школа-дом»
- В рамках проведения конкурса "Безопасная елка" ученица 2з класса МАОУ Школа № 128 Цешнати Александра Андреевна представила свою работу "Дракон за безопасность!", первое место в районном этапе.
- В рамках проведения конкурса «Дай шанс себя заметить!» ученица 1в класса Курбангулова Камилла представила видеоролик «Святылячок», заняла 2 место в районном этапе, Саяпова Амина «Засветись!», заняла 2 место в районном этапе.
- В рамках проведения конкурса «Дом-школа-дом» ученик 1в класса Зайнуллин Арслан занял 2 место в районном этапе видеороликов.

За 2023-2024 учебный год обучающиеся школы приняли участие в 15 конкурсах.

- 1) «Безопасное колесо» - 2 место район
- 2) Конкурс метод. разработок «Во имя безопасности на дороге» - 1 место город, 2 место район Тряскина Наталья Михайловна
- 3) Конкурс поделок «Живем по правилам» - Кукунин Кирилл, Абрахманова Ралина - победители района
- 4) Конкурс кормушек по ПДД «Встречаем весну правильно» - Тухватуллина Азалия - победитель района
- 5) Конкурс «Я рисую ПДД» - Маннапов Искандер 1 место
- 6) Конкурс «Я рисую ПДД» - Курбангулова Камилла 1 место
- 7) Конкурс «Я рисую ПДД» - Новикова Елизавета 3 место
- 8) Соревнования семейных команд «По знаниям Правил Дорожного Движения» - команда "Светлячки" - СЕМЬИ ГАББАСОВЫХ 2Ж класса – 2 место (Район)

На сайте МАОУ Школа № 128 имеется вкладка воспитательная работа с разделом «Дорожная безопасность» где представлены следующие разделы:

- Правила ПДД для детей и родителей
- Школьные мероприятия
- Работа по ПДД МАОУ Школа №128 2022-2023 учебный год
- Фильмы и мультфильмы по правилам дорожного движения
- Дорожное королевство
- БЕЗОПАСНЫЙ МАРШРУТ, ПОСТРОЕНИЕ ИНДИВИДУАЛЬНОЙ СХЕМЫ ДОМ-ШКОЛА-ДОМ
- ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ ПАССАЖИРОВ
- ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ ПЕШЕХОДОВ
- СОВРЕМЕННЫЕ СРЕДСТВА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ
- Схема безопасного движения

https://ufa128.bashkirschool.ru/?section_id=43

<https://vk.com/ufaschool128>

1.6. Количество педагогических работников, прошедших курсы повышения квалификации (переподготовку) по тематике формирования у детей основ безопасного поведения на дорогах (фамилия, имя, отчество педагога, название курса (модуля), место обучения) – 1 – Кубакова Гульшат Азаматовна.

2. Учебно-методическое оснащение

2.1. Наглядный и учебно-методический материал (для каждого подпункта указывается наличие, количество, название, описание):

- а) плакаты по ПДД (БДД) - имеются
- б) плакаты по оказанию первой помощи - имеются
- в) интерактивные стенды, моделирующие различные ситуации на дорогах - имеются
- г) учебные манекены человека для тренировочных занятий по оказанию первой помощи - нет

- д) дидактические материалы и видеоигры - имеются
- е) видеофильмы, видеоролики, мультипликационные и анимационные фильмы – имеются
- ж) авто-, мото- и велосипеды, велосипеды - личные
- з) модели дорожных знаков (стационарные и переносные) - имеются - 1 комплект
- и) модели транспортного и пешеходного светофоров (стационарные и переносные) - не имеется
- к) автогородки и/или детские транспортные площадки (стационарные и переносные) – имеются 2 площадки
- л) оборудования по безопасности дорожного движения (далее – БДД) (игровое, для соревнований и др.) - не имеется
- м) иное _____

2.2. Диагностический материал (для каждого подпункта указывается наличие, количество, название, описание):

- а) контрольные задания - имеются
- б) диагностические тесты - имеются
- в) уровневые задания для самостоятельной работы обучающихся - имеются
- г) иное _____

2.3. Методические материалы для педагогов (для каждого подпункта указывается наличие, количество, название, описание):

- а) методические рекомендации (методики) по организации деятельности по профилактике ДДТТ в общеобразовательных организациях - имеются
- б) рабочие программы учебных предметов (курсов) «Окружающий мир» и «Основы безопасности жизнедеятельности» - имеются
- в) рабочие программы не основных (дополнительных) предметов (курсов) по тематике БДД - нет
- г) методические рекомендации по обучению детей основам безопасного поведения на дорогах - имеются
- д) методические рекомендации по организации в рамках внеурочной деятельности мероприятий, в том числе массовых (не менее 30 человек) по профилактике ДДТТ - имеются
- е) методические рекомендации по взаимодействию отряда юных инспекторов движения (далее – ЮИД) общеобразовательной организации с представителями заинтересованных ведомств - имеются
- ж) иное _____

3. Организация работы по профилактике ДДТТ

3.1 Планы общеобразовательной организации (для каждого подпункта – наличие документа, количество и название мероприятий по БДД):

- а) план организации работы общеобразовательной организации по профилактике ДДТТ на учебный год - имеется
- б) раздел по предупреждению ДДТТ в календарном плане воспитательной работы - имеется
- в) разделы по предупреждению ДДТТ в планах классных руководителей на учебный год (по классам) - имеется
- г) совместный план с подразделением Госавтоинспекции на районном уровне - имеется

3.2. Общешкольные мероприятия по профилактике ДДТТ – конкурсы, викторины, игры, собрания, встречи с сотрудниками Госавтоинспекции и др. (дата проведения, название и краткое описание мероприятия, количество участвующих классов, общее количество участников)

- ЦОБ посетили 70 классов с лекцией о правилах дорожного движения, о значимости светоотражательных элементов на одежде.

- С 15-17 ноября 2023 года, с 17-19 января 2024 года, 24 мая 2024 года в МАОУ Школа № 128 прошли родительские собрания. В рамках профилактики безопасности жизнедеятельности и безопасного поведения на дороге перед родителями выступила инспектор ОППН ЦОБ Ксенофонтова А.А.

- 23 ноября 2023 года родители МАОУ Школа № 128 приняли участие родительской районной конференции Ленинского района в рамках проекта «Дети России». На конференции перед родителями выступили специалисты различных ведомств: инспектор отдела пропаганды ОГИБДД Исламгалиева Л.Р.

- Темы родительских собраний «Безопасность детей в наших руках»,

«У ПДД нет каникул – правила поведения детей на дорогах во время зимних каникул».

- 23 апреля 2024 года В МАОУ Школа № 128 прошли родительские собрания, на которых родителям напомнили о безопасности в интернете, правилах поведения на дороге. Перед родителями выступили: инспектор ЦОБ Ксенофонтова А.А. и капитан ОГИБДД Исламгалиева Л.Р. - 1 сентября 2023 года в связи с началом учебного года определили индивидуально для каждого ученика безопасный маршрут от Дома до Школы "Дом-школа-дом"

- 14.08.2023 – 11.09.2023 - В рамках проведения акции "Внимание дети!" в начале учебного в школе прошли профилактические мероприятия по правилам дорожного движения. По разработке безопасных маршрутов – ДОМ – ШКОЛА – ДОМ. Беседы. Викторины. Раздача памяток.

- 26.10.2023 – 17.11.2024 - В рамках проведения акции "Внимание дети!" и преддверии осенних каникул в школе прошли профилактические мероприятия по правилам дорожного движения. Беседы. Викторины. Раздача памяток.

- 27.12.2023 – 13.01.2024 - В рамках проведения акции "Внимание дети!" и преддверии зимних каникул в школе прошли профилактические мероприятия по правилам дорожного движения. Беседы. Викторины. Раздача памяток. " Отряд ЮИД "Светофорное настроение" поздравляют всех с новым годом.

- 18.03.2024 – 7.04.2024 - В рамках проведения акции "Внимание дети!" и преддверии весенних каникул в школе организована выставка рисунков "ПДД И Я - дружная семья!" Проведены Линейки с участием инспектора ЦОБ Ксенофонтовой А.А. Беседы. Викторины. Раздача памяток.

- 20.05.2024 – 16.06.2024 - В рамках проведения акции "Внимание дети!" и преддверии летних каникул в школе прошли профилактические мероприятия по правилам дорожного движения: Линейки. Беседы. Викторины. Раздача памяток. 1 июня 2024 года в парке Волна прошли соревнования семейных команд по знаниям Правил Дорожного Движения. Команда "Светлячки" - СЕМЬИ ГАББАСОВЫХ 2Ж класса МАОУ Школа № 128, заняли почетное 2 место. Мама - Антонина, Папа - Булат, Дочери - Алиса и Эвелина.

#КЛАССнаяУфа, #Вниманиедети, #ПДД

- В преддверии весенних каникул с обучающимися МАОУ Школа №128 проведены по профилактике безопасного поведения на дорогах. Беседы проводил капитан полиции УГИБДД МВД по РБ Салемгареев Динар Расимович.

- Команда 5е класса МАОУ Школа № 128 "Светофорное настроение", заняла 2 место в районном конкурсе по ПДД "Безопасное колесо" - руководители Шафикова Регина Рафаиловна и Кубакова Гульшат Азаматовна.

- В МАОУ Школа № 128 прошли родительские собрания, на которых родителям напомнили о безопасности в интернете, правилах поведения на дороге. Перед родителями выступили: инспектор ЦОБ Ксенофонтова А.А. и капитан ОГИБДД Исламгалиева Л.Р.

- 27 апреля 2024 года в 1Д класса - классный руководитель Юлбарисова Регина Азаматовна - прошла встреча со школьниками по БДД. Представители РН-БашНИПИнефть, родители класса ребятам напомнили правила езды на велосипеде/самокате, как себя вести на дороге, чтобы не было ДТП.

- 22 мая 2024 года в МАОУ Школа № 128 прошел Единый день ПДД. С ребятами были проведены беседы по правилам дорог в летний период. Беседы проводил ст. РИ УГИБДД МВД по РБ Салемгареев Д.Р., инспектор ЦОБ Ксенофонтова А.А. Дети рисовали рисунки и отвечали на вопросы викторины.

Вместе с родительской общественностью и инспекторами ГИБДД активисты отрядов Юных инспекторов движения провели брейда вблизи школы с раздачей памяток водителям и пешеходам, беседами.

3.3. Учет мероприятий по профилактике ДДТТ. В Электронном журнале школы выделены специальные страницы в классных журналах, заведен отдельный журнал посещений инспекторов и т.д., информация публикуется на сайте общеобразовательной организации в сети Интернет, в аккаунтах в социальных сетях и др.

<https://vk.com/ufaschool128>

<https://ufa128.bashkirschool.ru/>

3.4. Ежедневные «минутки безопасности» – напоминания о необходимости соблюдения основ безопасного поведения на дорогах на последнем уроке:

проводятся в классах (перечислить классы, % от количества классов) - 70 классов.

не проводятся в классах (причина) – 0

3.5. Раздел по дорожной безопасности на сайте общеобразовательной организации в сети Интернет, аккаунта в социальной сети (наличие, название, актуальность, периодичность обновления и информативность размещенных материалов, кем ведется) - систематически по плану.

<https://vk.com/ufaschool128>

<https://ufa128.bashkirschool.ru/>

3.6. Паспорт дорожной безопасности общеобразовательной организации (далее – Паспорт):

а) наличие/отсутствие - имеется

б) место(а) нахождения/расположения - кабинет ЗДВР

в) порядок и периодичность ознакомления с Паспортом педагогических работников, родителей и обучающихся – 1 раз в год.

г) педагогический работник, ответственный за разработку и корректировку Паспорта (фамилия, имя, отчество, должность) - Квинцхадзе Светлана Владимировна

д) сотрудник подразделения Госавтоинспекции на районном уровне, оказывающий методическую и/или консультационную помощь при создании, актуализации Паспорта (фамилия, имя, отчество, должность) - Исламгалиева Лейсян Равиловна

3.7. Общешкольная схема безопасных маршрутов движения «дом-школа-дом»:

а) наличие/отсутствие - имеется

б) место(а) расположения схемы - в паспорте, на стенде.

в) порядок и периодичность ознакомления со схемой педагогических работников, родителей и обучающихся - постоянно.

г) порядок и периодичность проведения пешеходных экскурсий с учащимися 1-4-х классов на улично-дорожной сети вблизи общеобразовательной организации - 1 раз в месяц.

г) педагогический работник, ответственный за разработку и корректировку схемы, размещение в месте доступном для восприятия - Квинцхадзе Светлана Владимировна.

3.8. Индивидуальные схемы безопасного маршрута движения «дом-школа-дом» у обучающихся 1-4-х классов (выборочная проверка наличия схем и знания обучающимися безопасного маршрута) – 100%.

3.9. Памятки юного пешехода, пассажира, велосипедиста у обучающихся (выборочная проверка наличия памяток и знание обучающимися основных правил безопасного поведения на дорогах) – имеются.

3.10. Организация деятельности по пропаганде использования световозвращающих элементов – занятия, мастер-классы с детьми, мероприятия по популяризации применения световозвращателей (дата проведения, название и краткое описание мероприятия, количество участвующих классов, общее количество участников) - 1 раз в четверть.

3.11. Мониторинг использования обучающимися световозвращающих элементов, кем осуществляется (педагогические работники и/или родительская общественность), время и периодичность проведения, результаты, принятые меры - рейды по улицам микрорайона в вечернее время.

3.12. Кабинет по БДД:

а) наличие отдельного кабинета, совмещение с кабинетом другого учебного предмета – совмещение с библиотекой.

- б) оборудование кабинета (наличие, количество и название наглядных и учебно-методических материалов) - имеется комплект знаков, методических пособий, видео материалы.
- в) график работы кабинета (утвержденный график, какие классы с какой периодичностью занимаются) – 1 раз в неделю (по расписанию 3з класса).
- 3.13. Уголок по БДД:
- а) наличие/отсутствие уголка, наличие нескольких уголков (общешкольные/в классах) – имеются в 30 классах, 2 стенда в фойе 1этажа и 2 этажа начальных классов.
- б) место(а) расположения уголка (уголков) - 2 стенда в фойе 1этажа и 2 этажа начальных классов, в классных кабинетах.
- в) размещенные материалы (описать отдельно по каждому уголку по БДД – актуальность, периодичность обновления и информативность размещенных материалов, кем ведется) - классными руководителями.
- 3.14. Автогородок стационарный и/или (мобильный) и/или детская транспортная площадка с дорожной разметкой и комплектом дорожных знаков:
- а) наличие/отсутствие автогородка и/или площадки – 1 площадка имеется
- б) место(а) расположения - возле входа в школу, на территории школы.
- в) график работы автогородка и/или площадки (утвержденный график, какие классы с какой периодичностью занимаются, кто проводит занятия и мероприятия) - 1 раз в месяц каждый класс, ежедневно по графику.
- 3.15. Информация об обучающихся, нарушивших ПДД (количество обучающихся по классам, кем выявлены нарушения – педагогическими работниками, родительской общественностью, сотрудниками Госавтоинспекции) - сотрудники ОГИБДД.
- 3.16. Работа, проводимая с детьми-пешеходами, детьми-велосипедистами, пользователями средствами индивидуальной мобильности, нарушающими ПДД - информация доводится до сведения родителей, проводятся классные часы и инструктажи, организовываются профилактические мероприятия – имеется.
- 3.17. Профилактическая работа сотрудников подразделения Госавтоинспекции на районном уровне с обучающимися, родителями, педагогическими работниками:
- а) проведение инструктажей и занятий с обучающимися по основам безопасного поведения на дорогах (периодичность):
- в 1-4-х классах: 1 раз в полугодие
 - в 5-7-х классах: 1 раз в полугодие
 - в 8-9-х классах: 1 раз в полугодие
 - в 10-11-х классах: 1 раз в полугодие
- б) участие в различных мероприятиях (количество, дата проведения, название и тематика мероприятия, количество участников):
- в общешкольных и массовых мероприятиях с обучающимися
- «Посвящение в пешеходы»
 - «Рейды по микрорайону»
 - «Единый день ПДД»
 - «Безопасное колесо»
 - «Веселое ПДД»
- в родительских собраниях (количество, тематика мероприятия, количество участников) - 4
- «Профилактика безопасного поведения на дороге»
 - «Дорога зимой»
 - «Дорога весной»
 - «Правила поведения на дороге с участие велосипеда, самоката и др. средств передвижения»
- в мероприятиях по профилактике ДДТТ с участием родителей, педагогов и членов отрядов ЮИД
- Парк Волна «Внимание – дети!»
 - Велопарад – «1000 велосипедистов»
 - Велогонка «Велобатыр»
- в семинарах и занятиях для педагогических работников – онлайн и очно.
- 3.18. Профилактическая работа с родителями обучающихся (наличие, количество человек, планирование и участие в мероприятиях по профилактике ДДТТ, виды и периодичность мероприятий):
- а) родительские комитеты - 4 раза в год
- б) родительские патрули - систематически
- 3.19. Взаимодействие с центрами по профилактике ДДТТ (виды, формы, периодичность совместной профилактической работы) – Центр развития «Парус».
- 3.20. Взаимодействие с автошколами, ДОСААФ, ВОА, общественными, волонтерскими и иными организациями (виды, формы, периодичность совместной профилактической работы) - нет.

4. Обучение детей основам безопасного поведения на дорогах

- 4.1. В каких классах осуществляется обучение детей основам безопасного поведения на дорогах: в рамках учебного процесса – 1-11 классы
- в рамках внеклассной работы – 1-11 классы
- 4.2. В рамках учебного предмета «Окружающий мир» по тематике БДД (количество часов, названия тем):
- 1-е классы – 6
 - 2-е классы - 6
 - 3-и классы - 8

4-е классы - 8

4.3. В рамках учебного предмета «Основы безопасности жизнедеятельности» по тематике БДД (количество часов, названия тем):

5-е классы - 0

6-е классы - 0

7-е классы - 0

8-е классы - 1

9-е классы - 1

4.4. В рамках учебного предмета «Технология» по тематике БДД (количество часов, названия тем):

10-е классы - 2

11-е классы - 2

4.5. Тематика БДД интегрирована в другие учебные предметы (в каких классах, название предмета, количество часов, названия тем) - нет.

4.6. В рамках внеклассной работы (название предмета, курса, модуля, факультатива, кружка и др., количество часов, названия тем, каким педагогическим работником проводится):

1-е классы _____

2-е классы _____

3-и классы _____

4-е классы _____

5-е классы _____

6-е классы _____

7-е классы _____

8-е классы _____

9-е классы _____

10-е классы _____

11-е классы _____

5. Деятельность отрядов ЮИД

5.1 Отряд ЮИД:

а) наличие/отсутствие отряда ЮИД - имеются отряд ЮИД «Светофорное настроение» и «Дилижанс», (как старшие наставники).

б) нормативный документ о создании отряда ЮИД, включающий закрепление педагогического работника, ответственного за организацию деятельности отрядов ЮИД – руководителя отряда ЮИД, утверждение Положения об организации деятельности ЮИД в общеобразовательной организации (при наличии – номер и дата приказа общеобразовательной организации о создании отряда ЮИД)

в) руководитель отряда ЮИД (фамилия, имя, отчество, должность) Кубакова Гульшат Азаматовна - учитель начальных классов.

г) состав отряда ЮИД (количество детей, возраст) – 25 человек – 8-11 лет.

д) командир отряда (фамилия, имя, отчество, класс) – Гареева Аливия 2з класс

е) план деятельности отряда ЮИД, включающего обучающие занятия и профилактические мероприятия (наличие, исполнение) - имеется

ж) наиболее значимые мероприятия отряда ЮИД, проведенные в текущем учебном году (даты проведения, название, описание)

и) деятельность агитбригады отряда ЮИД (количество проведенных мероприятий, дата и место проведения, охват участников)

Немаловажную роль в школе выполняют Юные инспекторы дорожного движения (ЮИД). В МАОУ Школа № 128 создан 1 отряд «Светофорное настроение» ученики 2з класса. Так же в каждом классе школы имеются представители, которые отвечают за ПДД в своем классе.

С отрядом ЮИД проводятся еженедельные занятия по плану, беседы, лекции, изучения знаков дорожного движения.

Отряды проводят беседы и мероприятия для учеников начальной школы:

- Раз в неделю отряд ЮИД «Светофорное настроение» приходят к ученикам 1 класса и проводят викторины, игры «ПДД мой друг», рисуют, занимаются на дорожной разметке, изучают уголок ПДД.

- В рамках профилактики безопасного поведения на дороге отряды ЮИД МАОУ Школа 128 "Светофорное настроение" проводят беседы с обучающимися младших классов по ПДД.

- Беседы с учащимися начальных классов «Помни правила движения, как таблицу умножения».

- Выступления отряда ЮИД «Светофорное настроение» перед обучающимися школы.

- представители отряда ЮИД "Светофорное настроение" провели беседы с ребятами МАОУ Школа № 128 по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

Выходят в рейды по микрорайону с родителями, инспекторами ГАИ и ЦОБ:

- проведено занятие отрядом ЮИД "Светофорное настроение " по охране здоровья и правилам безопасного поведения на дороге. Далее ребята провели рейд в военном городке, вручили памятки пешеходам и водителям.

- 28 декабря 2023 года в МАОУ Школа № 128 прошел Единый день ПДД. С детьми были проведены беседы по Правилам дорожного движения, линейки, на которых перед зимними каникулами детям напомнили о правилах

безопасного поведения на дороге. Отряд ЮИД "Светофорное настроение" провел рейд в микрорайоне с раздачей памяток пешеходам и водителям. Изготовили костюм со светоотражающими элементами и поделки.

Так же отряды ЮИД участвуют в школьных мероприятиях, где принимают участие в сценках посвященных Новому году, Дню матери, Дню пожилых людей и т.д.

22 мая 2024 года в МАОУ Школа № 128 прошел Единый день ПДД. С ребятами были проведены беседы по правилам дорог в летний период. Беседы проводил ст. РИ УГИБДД МВД по РБ Салемгареев Д.Р., инспектор ЦОБ Ксенофонтова А.А. Дети рисовали рисунки и отвечали на вопросы викторины.

Так же в каждом классе школы имеются представители, которые отвечают за ПДД в своем классе.

С отрядами ЮИД проводятся еженедельные занятия по плану, беседы, лекции, изучения знаков дорожного движения.

- 15 ноября 2023 года представители отряда ЮИД "Дилижанс" провели беседы с ребятами МБОУ Школа №128 по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

Выходят в рейды по микрорайону с родителями, инспекторами ГАИ и ЦОБ:

- 1 ноября 2023 года проведено занятие отрядом ЮИД "Светофорное настроение" по охране здоровья и правилам безопасного поведения на дороге. Далее ребята провели рейд в военном городке, вручили памятки пешеходам и водителям.

- 27 октября 2023 года в МАОУ Школа № 128 прошел Единый день ПДД. С детьми были проведены беседы по Правилам дорожного движения, линейки, на которых перед осенними каникулами детям напомнили о правилах безопасного поведения на дороге. Отряд ЮИД "Светофорное настроение" провел рейд в микрорайоне с раздачей памяток пешеходам и водителям. Изготовили костюм со светоотражающими элементами и поделки "Светофор"

- 2 сентября 2023 года в МАОУ Школа № 128 прошел Единый день ПДД. С ребятами провели беседы по правилам безопасного поведения на дороге. В связи с началом учебного года определили индивидуально для каждого ученика безопасный маршрут от Дома до Школы "Дом-школа-дом". Юные инспекторы движения отряда "Светофорное настроение" провели рейд по улице Летчиков и раздали памятки пешеходам и водителям.

- 01.06.2024 В рамках проведения акции "Внимание дети!" отряд ЮИД "Светофорное настроение" провели рейд по микрорайону и вручили памятки водителям и пешеходам.

- 24.05.2024 В рамках проведения акции "Внимание дети!" отряд ЮИД "Светофорное настроение" провели рейд по микрорайону и вручили памятки водителям и пешеходам.

Достижения отряда ЮИД –

1) Конкурс видеороликов «Дай шанс себя заметить», Курбангулова Камилла – 2 место (Район)

2) Конкурс видеороликов «Дай шанс себя заметить», Саяпова Амина – 2 место (Район)

3) Конкурс «Безопасное колесо», Команда «Светофорное настроение», Абдеева Элина, Иксанов Тамьян, Киреев Линар, Нургалиева Амира – 2 место (Район).

к) профилактическая работа отряда ЮИД:

в близлежащих дошкольных образовательных организациях (наличие утвержденного плана, количество, даты и названия мероприятий) с обучающимися, имеющими велосипеды, средства индивидуальной мобильности (количество, даты и названия мероприятий) - имеется.

л) участие отряда ЮИД в районных, городских, зональных, областных, всероссийских мероприятиях – олимпиады, тестирования, конкурсы, квесты, слеты, форумы, профильные смены и др. (названия мероприятий, даты и результаты участия)

1) Конкурс видеороликов «Дай шанс себя заметить», Курбангулова Камилла – 2 место (Район)

2) Конкурс видеороликов «Дай шанс себя заметить», Саяпова Амина – 2 место (Район)

3) Конкурс «Безопасное колесо», Команда «Светофорное настроение», Абдеева Элина, Иксанов Тамьян, Киреев Линар, Нургалиева Амира – 2 место (Район).

м) работа пресс-центра ЮИД (наличие/отсутствие, количество публикаций и репортажей, вышедших в СМИ (телевидение, радиовещание, печатные издания, в том числе в онлайн-версии, на сайте общеобразовательной организации в сети Интернет, в собственном аккаунте отряда ЮИД в социальных сетях) - <https://vk.com/ufaschool128>

6. Выборочное тестирование обучающихся на знание основ безопасного поведения на дорогах

6.1. Организация выборочного тестирования обучающихся (количество принявших участие в выборочном тестировании на знание основ безопасного поведения на дорогах

1-е классы _____

2-е классы _____

3-и классы _____

4-е классы _____

5-е классы _____

6-е классы _____

7-е классы _____

8-е классы _____

10-е классы _____

11-е классы _____

6.2. Количество обучающихся, получивших положительный результат после прохождения тестирования (в процентном соотношении к количеству принимавших участие в тестировании на знание основ безопасного поведения на дорогах:

1-е классы _____

2-е классы _____
3-и классы _____
4-е классы _____
5-е классы _____
6-е классы _____
7-е классы _____
8-е классы _____
10-е классы _____
11-е классы _____

7. Заключение по результатам обследования

7.1. Выводы по результатам обследования (удовлетворительно/не удовлетворительно) _____

7.2. Выявленные недостатки _____

7.3. Рекомендации педагогическому составу по повышению эффективности деятельности по профилактике ДДТТ _____

Срок исполнения рекомендаций: до « ____ » _____ 20__ г.

7.4 Рекомендации педагогическому составу по повышению эффективности деятельности по обучению детей основам безопасного поведения на дорогах _____

Срок исполнения рекомендаций: до « ____ » _____ 20__ г.

Подписи:

Председатель Комиссии: _____

Члены Комиссии: _____

Ознакомлен:

Директор общеобразовательной организации _____

М.П.

11.Совместный план по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма образовательного учреждения с дошкольным образовательным учреждением.

12.График родительских собраний с приглашением инспектора ОГИБДД и ЦОБ

КОНЕЦ ПАСПОРТА ДЛЯ ГУО

УТВЕРЖДАЮ
Директор МАОУ Школа №128
городского округа город Уфа
Республики Башкортостан
_____ Малышева Ю.В.
Приказ № __ от _____ 2024 г.

ПОЛОЖЕНИЕ

ОБ ОТРЯДАХ ЮНЫХ ИНСПЕКТОРОВ ДВИЖЕНИЯ (ЮИД) в МАОУ Школа №128 городского округа город Уфа РБ

Рассмотрено на Педагогическом Совете №1 от 31.08.2023г.

1. Общие положения

Школьный отряд юных инспекторов движения (далее - отряд ЮИД) является добровольным объединением школьников МАОУ Школа № 128 и создается в целях расширения форм работы с детьми по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, формирования у школьников активной позиции в проведении работы по правилам детского дорожно-транспортного травматизма и безопасности дорожного движения.

2. Цели и задачи отряда ЮИД

2.1 Цель:

Создание организационно-педагогических условий для:

- активизации школьных коллективов в работе по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма (далее ПДДТТ);

- совершенствования внеурочной и внешкольной работы по БДД;
 - организации социально-активного досуга детей и подростков;
- формирования у детей активной жизненной позиции, пропаганды здорового образа жизни;
- саморазвития детей и подростков в конкретном виде деятельности.

2.2 Задачи

- усовершенствование полученных детьми знаний Правил дорожного движения (далее - ПДД);
- широкое привлечение школьников к пропаганде правил безопасного поведения на дорогах;
- воспитание у детей чувства ответственности, высокой культуры участника дорожного движения, коллективизма;
- овладение практическими навыками работы по пропаганде ПДД.

3. Организационно-правовые основы деятельности отряда ЮИД

Школьный Отряд ЮИД формируется из числа учащихся школы;

- членами отрядов ЮИД могут быть учащиеся в возрасте от 10 до 17 лет, изъявившие желание активно участвовать в работе по пропаганде ПДД и профилактике ДДТТ;
- школьные отряды ЮИД создаются на основании приказа директора образовательного учреждения и действуют в соответствии с Положением о школьном отряде ЮИД, планом работы отряда;
- приём в члены отряда ЮИД проводится на основе письменного заявления учащегося на собрании школьного отряда;
- школьные отряды ЮИД могут делиться на отделения (группы): квалификационную, оформления, пропаганды, дежурную, художественную, дознания, организации движения пешеходов, санитарную, спортивную и другие;
- в конце учебного года подводятся итоги работы школьного отряда ЮИД.

4. Деятельность школьного отряда ЮИД

Школьный отряд ЮИД осуществляет работу по основным направлениям, (видам деятельности):

Информационная деятельность – организация информационно-просветительской работы среди школьников: выпуск стенгазет, листовок по БДД, оказание помощи в проведении творческих конкурсов

Пропагандистская деятельность - организация пропагандистской работы среди школьников по теме безопасности дорожного движения: создание агитбригад, проведение бесед, викторин, соревнований, конкурсов, тематических встреч, постановка спектаклей.

Шефская деятельность - организации среди учащихся начальных классов шефской работы: проведение конкурсов рисунков, поделок, концертов и пр. по теме безопасности движения, разучивание песен и стихов и др.

Патрульная деятельность - участие в районных акциях по безопасности дорожного движения, составление маршрутов безопасного подхода к школе, разработка карты опасных зон перехода проезжей части к каждому школьному и дошкольному отделению, выпуск «молний» по результатам патруля и рейдов, возможные элементы патрулирования по предупреждению нарушений ПДД.

Кроме указанных направлений, могут быть и другие.

5. Права и обязанности членов отряда ЮИД

Юный инспектор движения имеет право:

- участвовать в обсуждении всех вопросов, относящихся к деятельности отряда и вносить свои предложения;
- избирать и быть избранным в штаб отряда;
- принимать участие в слетах, конкурсах, смотрах, соревнованиях по безопасности дорожного движения.

Юный инспектор движения обязан:

- активно участвовать в делах отряда, своевременно и точно выполнять задания;
- изучать ПДД и быть примером в их соблюдении;
- пропагандировать среди детей младшего возраста и сверстников правила безопасного поведения на улицах и дорогах;
- участвовать в предупреждении нарушений детьми ПДД, беречь и укреплять общественный правопорядок.

6. Атрибуты отряда ЮИД

- эмблема;
- девиз;
- элементы парадной формы.

Парадная форма предназначается для проведения пропагандистских мероприятий по безопасности дорожного движения, для участия в слетах, парадах и т. п.

7. Документация отряда ЮИД

- паспорт отряда (список членов отряда, атрибуты отряда и пр.);
- план работы с отрядом на учебный год;
- положения о районных, городских мероприятиях;
- другое.

V. Приложения

Приложение №1

РЕКОМЕНДАЦИИ К СОСТАВЛЕНИЮ ПЛАН-СХЕМЫ РАЙОНА РАСПОЛОЖЕНИЯ ОУ

1. Район расположения образовательного учреждения определяется группой жилых домов, зданий и улично-дорожной сетью с учетом остановок общественного транспорта, центром которого является непосредственно образовательное учреждение.
2. Территория, указанная в схеме, включает в себя:
 - образовательное учреждение;

- стадион вне территории ОУ, на котором могут проводиться занятия по физической культуре (при наличии);
- парк, в котором преподавателями проводятся занятия на открытом воздухе (при наличии);
- спортивно-оздоровительный комплекс (при наличии);
- жилые дома, в которых проживает большая часть детей (учеников) данного образовательного учреждения;
- автомобильные дороги и тротуары.

3. На схеме обозначено:

- расположение жилых домов, зданий и сооружений;
- сеть автомобильных дорог;
- пути движения транспортных средств;
- пути движения детей (учеников) в / из образовательного учреждения;
- опасные участки (места несанкционированных переходов на подходах к образовательному учреждению, места концентрации ДТП с участием детей-пешеходов), которые отмечаются стрелками красного цвета;
- безопасные участки перехода дороги (наземные – регулируемые /нерегулируемые) и (надземные и подземные) пешеходные переходы, которые отмечаются стрелками зеленого цвета;
- названия улиц и нумерация домов.

Схема необходима для общего представления о районе расположения ОУ. Для изучения безопасности движения детей на схеме обозначены наиболее частые пути движения учеников от дома (от отдаленных остановок маршрутных транспортных средств) к ОУ и обратно.

При исследовании маршрутов движения детей необходимо уделить особое внимание опасным зонам, где часто дети (ученики, обучающиеся) пересекают проезжую часть не по пешеходному переходу.

Приложение №2

РЕКОМЕНДАЦИИ К СОСТАВЛЕНИЮ СХЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В НЕПОСРЕДСТВЕННОЙ БЛИЗОСТИ ОТ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ

1. Схема организации дорожного движения ограничена автомобильными дорогами, находящимися в непосредственной близости от образовательного учреждения.

2. На схеме обозначено:

- здание ОУ с указанием территории, принадлежащей непосредственно ОУ (при наличии указать ограждение территории);

- автомобильные дороги и тротуары;
- уличные (наземные – регулируемые/нерегулируемые) и внеуличные (надземные и подземные) пешеходные переходы на подходах к ОУ;
- дислокация существующих дорожных знаков и дорожной разметки;
- другие технические средства организации дорожного движения;
- направление движения транспортных средств по проезжей части;
- направление безопасного маршрута движения детей (учеников, обучающихся).

3. На схеме указано расположение остановок маршрутных транспортных средств и безопасные маршруты движения детей (учеников) от остановочного пункта к ОУ и обратно.

4. При наличии стоянки (парковочных мест) около ОУ, указывается месторасположение и безопасные маршруты движения детей (учеников) от парковочных мест к ОУ и обратно.

К схеме (в случае необходимости) должен быть приложен план мероприятий по приведению существующей организации дорожного движения к организации движения, соответствующей нормативным техническим документам, действующим в области дорожного движения, по окончании реализации которого готовится новая схема.

Приложение №3

ПАМЯТКА ДЛЯ АДМИНИСТРАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ

При планировании мероприятий должны быть предусмотрены:

1. Работа с субъектами воспитательного процесса: преподавателями ОБЖ, классными руководителями, воспитателями ГПД, педагогами дополнительного образования, руководителями отрядов ЮИД по оказанию им методической помощи в проведении разнообразных форм проведения мероприятий по изучению Правил дорожного движения.
2. Активизация работы по предупреждению несчастных случаев с детьми на улице, организация работы отряда ЮИД по разъяснению среди школьников Правил поведения в общественных местах и предупреждению нарушений Правил дорожного движения.

- 3.Создание и оборудование уголков (кабинетов) по безопасности движения, изготовление стендов, макетов улиц, перекрестков, светофоров, разработка методических, дидактических материалов и пособий для занятий со школьниками.
4. Создание специальных площадок (атрибутов для занятий в помещении) для практических занятий по Правилам дорожного движения.
- 5.Включение в программу по дополнительному образованию работы творческого объединения учащихся по изучению ПДД.
- 6.Работа с родителями по разъяснению Правил дорожного движения, проведение разных форм: собрания, конференции, совместные игровые программы, выставки-конкурсы творческих работ (рисунки, поделки).
- 7.Пропаганда Правил дорожного движения через районную печать, школьную стенную печать, видеофильмы, участие в районных и республиканских, городских творческих конкурсах (рисунки, плакаты, сочинения, совместные работы детей и родителей, конспекты тематических уроков и занятий; методических разработок по проведению игровых программ, викторин, игр и др.). Оформление методической копилки по организации и проведению профилактической акции «Внимание - дети!». Постоянный контакт администрации образовательного учреждения с сотрудниками по пропаганде безопасности дорожного движения ОГИБДД Управления МВД России по городу Уфе – необходимое условие плодотворной работы по изучению Правил дорожного движения и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

Приложение №4

ВЫПИСКИ ИЗ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

4. Обязанности пешеходов

4.1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам, пешеходным дорожкам, велопешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, могут двигаться

по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек, велопешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части).

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

При переходе дороги и движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется, а вне населенных пунктов пешеходы обязаны иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

4.2. Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - с включенными фонарями: спереди - белого цвета, сзади - красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

4.3. Пешеходы должны переходить дорогу по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии - на перекрестках по линии тротуаров или обочин. На регулируемом перекрестке допускается переходить проезжую часть между противоположными углами перекрестка (по диагонали) только при наличии разметки 1.14.1 или 1.14.2, обозначающей такой пешеходный переход.

При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

4.4. В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии - транспортного светофора.

4.5. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть (трамвайные пути) после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При переходе дороги вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

4.6. Выйдя на проезжую часть (трамвайные пути), пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на островке безопасности или на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора (регулировщика).

4.7. При приближении транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета (синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода дороги, а пешеходы, находящиеся на проезжей части (трамвайных путях), должны незамедлительно освободить проезжую часть (трамвайные пути).

4.8. Ожидать маршрутное транспортное средство и такси разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии - на тротуаре или обочине. В местах остановок маршрутных транспортных средств, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.

При движении через проезжую часть к месту остановки маршрутного транспортного средства или от него пешеходы должны руководствоваться требованиями пунктов 4.4 - 4.7 Правил.

5. Обязанности пассажиров

5.1. Пассажиры обязаны:

при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутыми ими, а при поездке на мотоцикле - быть в застегнутом мотошлеме; посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства.

Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

5.2. Пассажирам запрещается:

отвлекать водителя от управления транспортным средством во время его движения;

при поездке на грузовом автомобиле с бортовой платформой стоять, сидеть на бортах или на грузе выше бортов;

открывать двери транспортного средства во время его движения.

2. Общие обязанности водителей

2.1. Водитель механического транспортного средства обязан:

2.1.2. При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями. При управлении мотоциклом быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застегнутого мотошлема.

2.3. Водитель транспортного средства обязан:

2.3.1. Перед выездом проверить и в пути обеспечить исправное техническое состояние транспортного средства в соответствии с Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

2.3.4. В случае вынужденной остановки транспортного средства или дорожно-транспортного происшествия вне населенных пунктов в темное время суток либо в условиях ограниченной видимости при нахождении на проезжей части или обочине быть одетым в куртку, жилет или жилет-накидку с полосами световозвращающего материала, соответствующих требованиям ГОСТа 12.4.281-2014.

22. Перевозка людей

22.1. Перевозка людей в кузове грузового автомобиля должна осуществляться водителями, имеющими водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории "С" или подкатегории "С1" в течение 3 и более лет.

В случае перевозки людей в кузове грузового автомобиля в количестве более 8, но не более 16 человек, включая пассажиров в кабине, требуется также наличие в водительском удостоверении разрешающей отметки, подтверждающей наличие права управления транспортным средством категории "D" или подкатегории "D1", в случае перевозки более 16 человек, включая пассажиров в кабине, - категории "D".

Примечание. Допуск военных водителей к перевозке людей на грузовых автомобилях осуществляется в установленном порядке.

22.2. Перевозка людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой разрешается, если он оборудован в соответствии с Основными положениями, при этом перевозка детей не допускается.

22.2(1). Перевозка людей на мотоцикле должна осуществляться водителем, имеющим водительское удостоверение на право управления транспортными средствами категории "А" или подкатегории "А1" в течение 2 и более лет, перевозка людей на мопеде должна осуществляться водителем, имеющим водительское удостоверение на право управления транспортными средствами любой категории или подкатегории в течение 2 и более лет.

22.3. Число перевозимых людей в кузове грузового автомобиля, а также салоне автобуса, осуществляющего перевозку на междугородном, горном, туристическом или экскурсионном

маршруте, и при организованной перевозке группы детей не должно превышать количества оборудованных для сидения мест.

22.4. Перед поездкой водитель грузового автомобиля должен проинструктировать пассажиров о порядке посадки, высадки и размещения в кузове.

Начинать движение можно только убедившись, что условия безопасной перевозки пассажиров обеспечены.

22.5. Проезд в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой, не оборудованной для перевозки людей, разрешается только лицам, сопровождающим груз или следующим за его получением, при условии, что они обеспечены местом для сидения, расположенным ниже уровня бортов.

22.6. Организованная перевозка группы детей должна осуществляться в соответствии с настоящими Правилами, а также правилами, утверждаемыми Правительством Российской Федерации, в автобусе, обозначенном опознавательными знаками "Перевозка детей".

22.7. Водитель обязан осуществлять посадку и высадку пассажиров только после полной остановки транспортного средства, а начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки.

22.8. Запрещается перевозить людей:

вне кабины автомобиля (кроме случаев перевозки людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой или в кузове-фургоне), трактора, других самоходных машин, на грузовом прицепе, в прицепе-даче, в кузове грузового мотоцикла и вне предусмотренных конструкцией мотоцикла мест для сидения;

сверх количества, предусмотренного технической характеристикой транспортного средства.

22.9. Перевозка детей в возрасте младше 7 лет в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX <*>, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.

<*> Наименование детской удерживающей системы ISOFIX приведено в соответствии с Техническим регламентом Таможенного союза ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств".

Перевозка детей в возрасте от 7 до 11 лет (включительно) в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка, или с использованием ремней безопасности, а на переднем сиденье легкового автомобиля - только с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.

Установка в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля детских удерживающих систем (устройств) и размещение в них детей должны осуществляться в соответствии с руководством по эксплуатации указанных систем (устройств).

Запрещается перевозить детей в возрасте младше 12 лет на заднем сиденье мотоцикла.

24. Дополнительные требования к движению велосипедистов и водителей мопедов

24.1. Движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет должно осуществляться по велосипедной, велопешеходной дорожкам или полосе для велосипедистов.

24.2. Допускается движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет:

по правому краю проезжей части - в следующих случаях:

отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним;

габаритная ширина велосипеда, прицепа к нему либо перевозимого груза превышает 1 м;

движение велосипедистов осуществляется в колоннах;

по обочине - в случае, если отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним или по правому краю проезжей части;

по тротуару или пешеходной дорожке - в следующих случаях:

отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним, а также по правому краю проезжей части или обочине;

велосипедист сопровождает велосипедиста в возрасте до 14 лет либо перевозит ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, в велоколяске или в прицепе, предназначенном для эксплуатации с велосипедом.

24.3. Движение велосипедистов в возрасте от 7 до 14 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон.

24.4. Движение велосипедистов в возрасте младше 7 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (на стороне для движения пешеходов), а также в пределах пешеходных зон.

24.5. При движении велосипедистов по правому краю проезжей части в случаях, предусмотренных настоящими Правилами, велосипедисты должны двигаться только в один ряд. Допускается движение колонны велосипедистов в два ряда в случае, если габаритная ширина велосипедов не превышает 0,75 м.

Колонна велосипедистов должна быть разделена на группы по 10 велосипедистов в случае одноподрядного движения либо на группы по 10 пар в случае двухрядного движения. Для облегчения обгона расстояние между группами должно составлять 80 - 100 м.

24.6. Если движение велосипедиста по тротуару, пешеходной дорожке, обочине или в пределах пешеходных зон подвергает опасности или создает помехи для движения иных лиц, велосипедист должен спешиться и руководствоваться требованиями, предусмотренными настоящими Правилами для движения пешеходов.

24.7. Водители мопедов должны двигаться по правому краю проезжей части в один ряд либо по полосе для велосипедистов.

Допускается движение водителей мопедов по обочине, если это не создает помех пешеходам.

24.8. Велосипедистам и водителям мопедов запрещается:

управлять велосипедом, мопедом, не держась за руль хотя бы одной рукой;

перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;

перевозить пассажиров, если это не предусмотрено конструкцией транспортного средства;

перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест;

поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении (кроме случаев, когда из правой полосы разрешен поворот налево, и за исключением дорог, находящихся в велосипедных зонах);

двигаться по дороге без застегнутого мотошлема (для водителей мопедов);

пересекать дорогу по пешеходным переходам.

24.9. Запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также буксировка велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.

24.10. При движении в темное время суток или в условиях недостаточной видимости велосипедистам и водителям мопедов рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями других транспортных средств.

24.11. В велосипедной зоне:

велосипедисты имеют преимущество перед механическими транспортными средствами, а также могут двигаться по всей ширине проезжей части, предназначенной для движения в данном направлении, при соблюдении требований пунктов 9.1(1) - 9.3 и 9.6 - 9.12 настоящих Правил;

пешеходам разрешается переходить проезжую часть в любом месте при условии соблюдения требований пунктов 4.4 - 4.7 настоящих Правил.

Приложение №5

**ИНСТРУКЦИЯ ДЛЯ
ПЕДАГОГА, ОТВЕТСТВЕННОГО ЗА ОРГАНИЗАЦИЮ РАБОТЫ ПО
ПРОФИЛАКТИКЕ ДЕТСКОГО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА В
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОМ УЧРЕЖДЕНИИ**

Педагог, ответственный за организацию по профилактике ДДТТ, назначается приказом директора общеобразовательного учреждения перед началом учебного года. Это может быть заместитель директора по воспитательной работе, учитель начальных классов или предмета

«ОБЖ», руководитель отряда (кружка) ЮИД или педагог (на усмотрение директора), имеющий водительское удостоверение или владеющий соответствующими знаниями или прошедший курсы повышения квалификации по обучению школьников правилам дорожного движения.

Педагог (инструктор по безопасности дорожного движения) руководствуется в своей работе Законом Российской Федерации «О безопасности дорожного движения», «Правилами дорожного движения Российской Федерации» (новая редакция с внесенными дополнениями и изменениями), другими нормативными правовыми актами. Работа осуществляется в тесном контакте с по пропаганде или сотрудником Госавтоинспекции, закрепленным за данным общеобразовательным учреждением приказом начальника Госавтоинспекции.

В обязанности педагога, ответственного за организацию профилактики ДДТТ, входит следующее.

1. Организация работы общеобразовательного учреждения по профилактике ДДТТ в соответствии с планами совместной работы Госавтоинспекции и органа управления образованием. План рассматривается на педагогическом совете и утверждается директором, а совместные планы проведения профилактических мероприятий – еще и руководителями соответствующих организаций.

2. Осуществление контроля за выполнением учебного плана и программы занятий по ПДД в образовательном процессе. Осуществление постоянного контакта с подразделением пропаганды Госавтоинспекции в:

- организации совместных профилактических мероприятий с учащимися и их родителями;
- оформлении «уголка безопасности», кабинета ОБЖ;
- обеспечении учащихся методической литературой и наглядными пособиями;
- техническом оборудовании автоплощадки (автогородка);
- ведении наблюдательного дела на общеобразовательное учреждение.

4. Систематическое информирование педагогического коллектива и родителей о состоянии аварийности: количестве ДТП с участием детей, анализе причин и условий, способствующих возникновению ДТП, сроках проведении профилактических мероприятий, их участниках.

5. Разработка совместно с сотрудником Госавтоинспекции схемы маршрута безопасного передвижения учащихся по территории, прилегающей к общеобразовательному учреждению. Контроль постоянного обновления информации по данной схеме.

6. Организация работы отряда (кружка) ЮИД, участие в написании положений, инструкций по проведению его работы.

Приложение №6

ТЕХНОЛОГИЯ ПРОВЕДЕНИЯ «МИНУТКИ» ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ

«Минутка» - это кратковременное занятие по безопасности движения (1-2 минуты), которое проводится педагогом непосредственно перед тем, как дети пойдут домой (группы продленного дня), или в конце последнего урока в начальных классах.

Цель «минутки» - повлиять на процесс стихийного формирования навыков поведения на улице во время движения по ней путем создания у детей соответствующей установки, ориентировки мышления на вопросы «дороги» и «безопасности». Ребенок, выйдя на улицу, осознанно или неосознанно изучает ее, познавая «секреты». Улица лишь на первый взгляд проста, а в действительности сложна, имеет ряд «ловушек» - обманчивых ситуаций.

МЕТОДИКА ПРОВЕДЕНИЯ «МИНУТКИ»

Внимание детей переключается на вопросы безопасности движения путем разбора проблемного вопроса. Выслушав мнение нескольких детей по поставленному вопросу, воспитатель (учитель) поправляет их и дает свое объяснение. Важно создание ситуации столкновения мнений, спора, разнообразия объяснения одного и того же явления детьми.

За день в образовательном учреждении ребенок получает полезные сведения по безопасности движения, рассмотренные в проблемной и занимательной форме.

Продолжением «минутки», ее практическим приложением является движение детей из образовательного учреждения по улице. Детям предлагаются задания по наблюдению обстановки на улице (за движением автомобилей, пешеходов на остановках, перекрестках, обращение внимания по пути на различные предметы, мешающие обзору улицы).

Родители, сопровождающие детей, в процессе движения домой используют наблюдение и правильно оценивают обстановку, задавая детям вопросы.

Приложение №7

КАБИНЕТ ПО ПРАВИЛАМ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ

Для проведения занятий по Правилам дорожного движения в школе целесообразно иметь специальный кабинет по Правилам движения.

Создание учебного кабинета ПДД, оснащенного в полном соответствии с учебно-методическими требованиями, дело трудоемкое и дорогостоящее. Поэтому будет рационально эту работу осуществлять поэтапно, по мере возможностей. Значительную часть пособий и

оборудования можно изготовить и осуществить оснащение ими кабинета силами учащихся, используя уроки рисования, черчения, труда, кружковые занятия, помощь родителей, сотрудников ГИБДД.

Для оборудования такого кабинета требуется обычная классная комната. В кабинете устанавливаются столы и стулья из расчета одновременной посадки 35 учащихся.

На лицевой стороне класса устанавливаются классная доска и экран для демонстрации диафильмов и кинофильмов. На доске укрепляются указка и коробка для мела, в которой, кроме обычного мела, обязательно должны быть цветные мелки для вычерчивания схем дорожного движения.

Выше классной доски в несколько рядов устанавливаются электрифицированные дорожные знаки, закрытые матовым стеклом. Включение знаков осуществляется со стола учителя, для чего на нем устанавливается пульт управления подсветкой дорожных знаков.

Для показа различных учебно-наглядных пособий на столе учителя устанавливается демонстрационное устройство. По обе стороны классной доски укреплены вешалки с зажимами для таблиц и плакатов.

Ниже классной доски устанавливаются две плакатницы для хранения таблиц, агитационных и пропагандистских плакатов.

Макет-доска с металлическим основанием может быть размещена на стене рядом с классной доской, а если место не позволяет, то доска с металлическим основанием может подвешиваться непосредственно на доску (как подвешивается экран). Она может быть установлена также и на специальном столе, на котором следует предусмотреть возможность наклона доски для удобства обзора ее учащимися.

Комплект макет-доски включает:

1. Планшет из листовой стали толщиной ~0,8 мм (на фанерном или рамном основании). На планшете должно быть изображение основных типов перекрестков и дорог. В зависимости от размеров планшета это может быть одна общая схема с несколькими перекрестками или несколько сменных планшетов с изображением отдельных перекрестков.

2. Макет (на магнитах) транспортных средств: автомобили разных типов и назначений, трамваи, троллейбусы, мотоциклов, велосипеды, пешеходы.

3. Макеты (на магнитах) светофоров и регулировщиков.

4. Дорожные знаки (желательно на магнитах).

С левой стороны кабинета в проемах между окнами устанавливаются два щита: «Рулевое управление» и «Тормоза» для изучения требований безопасности движения к механизмам управления автомобилем.

На задней стене класса устанавливается витрина для литературы по безопасности движения. В специальные желоба, параллельно укрепленные на правой стороне, устанавливаются таблицы «Автомобили», «Мотоциклы», «Городской электротранспорт», «Велосипеды и мопеды». Здесь же устанавливают электрифицированную схему (щип) автомобиля с указанием механизмов и приборов, влияющих на безопасность движения.

У задней стены кабинета устанавливается застекленный шкаф-стеллаж для хранения светофоров, кинопроекторной аппаратуры, столика для него и других наглядно-учебных пособий и оборудования. На окнах устанавливается затемнение.

Размещение оборудования и его внешний вид должны отвечать всем требованиям технической эстетики и создавать максимальные удобства для проведения занятий и внеклассной работы.

ОБОРУДОВАНИЕ КАБИНЕТА ПО ПРАВИЛАМ ДВИЖЕНИЯ

В кабинете устанавливаются ученические двухместные столы. В каждый стол укладывается набор по Правилам дорожного движения. Такой набор служит для практического изучения Правил дорожного движения. При помощи набора создаются различные дорожные ситуации, возникающие на дорогах в процессе движения транспортных средств и пешеходов.

Движение транспорта на прилагаемых в наборе схемах регулируется макетами светофора и фигурками регулировщиков, а также дорожными знаками.

Таблицы (плакаты)

В качестве плоскостных изобразительных пособий при изучении Правил дорожного движения используются таблицы и плакаты, которые периодически выпускаются центральными

издательствами и распространяются через торговую сеть. Для сохранности таблицы рекомендуется наклеить на картон и хранить их в плакатницах в горизонтальном положении.

Действующие модели светофора

Комплект действующих моделей светофоров настольного типа, изготовленных по образцам натуральных светофоров современной конструкции, применяется для регулирования движения на дорогах. В комплект входят модели светофоров 4-х типов: трехсекционный, четырехсекционный с дополнительной секцией с правой стороны, пятисекционный с дополнительными секциями слева и справа, пешеходный светофор.

В каждой секции и автомобильном патроне на штифтах – одонитевая (автомобильная) лампа мощностью 3-6 ватт. Электропитание моделей светофоров осуществляется от осветительной сети напряжением 127 или 220 вольт, через понижающий трансформатор (ТБ -30) на 12 вольт или от автомобильной аккумуляторной батареи. Понижающий трансформатор входит в комплект. Заменять лампочки другими (большей мощности) не рекомендуется, так как могут повредиться светофильтры из ацетатной пленки.

Посредством четырех моделей светофоров можно создать все комбинации световых сигналов, применяемых при регулировании движения.

Пешеходный светофор

Пешеходный светофор с вызывающим устройством. Такие светофоры устанавливаются на пешеходных переходах через улицу с переключением световых сигналов пешеходами. На колонке такого светофора устанавливаются вызывное устройство и световое табло «Ждите» с кнопкой «Переход».

При нажатии пешеходом кнопки «Переход» устройство производит переключение сигнала светофора. Для пешеходов включается сигнал «Идите», для транспорта – красный свет.

После перехода пешеходами улицы автоматически включается зеленый сигнал светофора для транспорта.

Светофоры необходимы для занятий с учащимися 1-9 классов. Изготавливаются на уроках технического труда в школьных мастерских или на занятиях кружков.

Набор дорожных знаков

Набор дорожных знаков служит для проведения занятий о теме «Дорожные знаки». Набор цветных дорожных знаков размером 300х300мм изготовлении типографским способом на плотной бумаге.

Жезлы регулировщика

Для теоретических и практических занятий, бесед, игр и соревнований учителю требуются также жезлы регулировщика, которые можно изготовить в школьных мастерских.

Стол-макет

Крышку стола-макета с рельефом города целесообразно выполнить из листовой стали. Те места, на которых будут установлены строения, зеленые насаждения и т.п., закрываются фанерой.

Для изготовления макетов города используются фанера и картон. Окраску рельефа удобно производить присыпками из древесных опилок, окрашенных в нужный цвет. Это выполняется так: в скипидаре или керосине разводится в небольшом количестве масляная краска. Предварительно просеянные опилки высыпаются в раствор и затем просушиваются на воздухе. Чтобы опилки закрепить на поверхности макета, покрытого фанерой, надо его предварительно окрасить лаком или столярным клеем и через сито посыпать опилками. В качестве присыпок можно использовать тертый кирпич, песок, мелкую гальку.

Дома и другие постройки изготавливаются из деревянных брусков, картона, фанеры, оргстекла т. п. Строения и постройки окрашиваются масляными или нитрокрасками.

Проезжая часть улиц и дорог может быть окрашена тонким слоем непосредственно по металлу после высыхания краски. Белой или желтой краской наносятся линии разметки.

При помощи макетов, смонтированных в модели автомобилей, и средств регулирования они удерживаются на общем макете. Макет можно электрифицировать низковольтным оборудованием (с автоматической подачей различных сигналов) и т. п. Эту работу может произвести электротехнический кружок (кружок автоматики) школы или внешкольного учреждения.

Контрольные карты

Для проверки знаний учащихся по Правилам дорожного движения в кабинете рекомендуется иметь набор контрольных карт для программированного опроса учащихся с комплексными задачами по всей программе.

Принцип построения контрольных карт следующий: на каждой карте в рисунках с текстом и только текстом дается 10 задач. В каждой задаче имеется несколько ответов в виде цифр и текста. Надо выбрать один правильный ответ.

Решая задачи, учащиеся отмечают правильные ответы в контрольном листке (зачеркивают цифру двумя пересекающимися линиями). Затем карточку и контрольный листок сдают учителю. Учитель, наложив на контрольный листок шаблон с кодами правильных ответов, подсчитывает количество правильных ответов и ставит отметку. (При правильных ответах отверстия шаблона должны совпадать с пометками, сделанными учащимися на контрольном листке).

Шаблоны изготавливаются из любого плотного листового материала. Номер шаблона соответствует номеру карточки.

Библиотечка с литературой по безопасности движения.

Очень большое значение имеет оформление и размер учебного пособия. Эти пособия используются как учителем, так и учащимися в качестве справочного или иллюстрированного материала на занятиях.

Так, при изготовлении текстовых плакатов, диаграмм, графиков или таблиц наиболее благоприятны желто-зеленый, зелено-голубой и частично синий цвет. Хорошо воспринимается сочетание черных букв и желтого фона, красных букв и зеленого фона. Все чертежи, схемы и плакаты следует выполнить на листах одного стандартного размера цветными красками или фломастерами.

Размеры наглядных пособий выбирают в зависимости от особенностей и площади стен помещения. Наряду с настенными пособиями можно изготовить альбомы в соответствующем художественном оформлении.

Рисунки, схемы, графики лучше делать на листах бумаги (ватмане) форматом 297 x 420 (Ф.12), 420 x 594 (Ф.22) или 694 x 841 (Ф.24). Поле рисунка (схемы) нужно располагать так, чтобы по краям рисунка оставалось не менее 20 мм. Если рисунки (схемы) будут использоваться для изготовления альбома, поле с левой стороны должно быть не менее 40 мм. Границей поля рисунка (схемы) служит рамка в виде черной линии, толщиной 0,2 мм. Желательно, чтобы все листы альбома были из одного сорта бумаги.

Считается, что отсутствие наглядности в обучении снижает его эффективность до 10%. Близко к этому значению оказывается и качество наглядных пособий. Поэтому высокими должны быть требования не только к содержанию, но и к качеству учебных наглядных пособий.

Что касается учебных наглядных пособий по ПДД, то требования к ним должны быть высоки еще и потому, что они должны работать на укрепление доверия к ним, на их высокий авторитет.

При отсутствии в школе возможности иметь отдельный кабинет ПДД, следует организовать в кабинете ОБЖ или в других классных помещениях уголок ПДД. Таких уголков ПДД лучше иметь несколько, лучше – если каждый учебный класс (особенно в начальной школе) будет иметь в своем помещении свой уголок ПДД.

Что касается оснащения уголка оборудованием, учебными и методическими пособиями, то это должно быть оборудование и пособия из перечня, необходимого для кабинета. Их состав определяется возможностями школы, но должен обеспечивать для занятий необходимый минимум. Поскольку школ, располагающих кабинетами ПДД, в районных пока еще мало, следует организовать посещение имеющихся кабинетов учащимися других школ.

Плакат, листовки, брошюры. Настольные игры

Фабриками игрушек выпускаются игры по Правилам дорожного движения, которые рекомендуется использовать на занятиях в младших классах для закрепления знаний по Правилам движения: «Учись вождению», «По городу», «Открой глаза», «За рулем», «Дорожные знаки», «Твои знакомые», «Маленький шофер», «Светофор», «Пешеход», «Автотрасса». Игры распространяются через торговую сеть.

По вопросам организации школьных кабинетов по Правилам движения учителя и другие работники школ должны обращаться к сотрудникам Государственной инспекции. В их лице они всегда найдут помощников и советчиков.

За сохранность оборудования кабинета должны нести ответственность заместитель директора школы или назначенный руководством школы из числа учителей.

У выхода из школы желательно установить световое табло, предупреждающее о необходимости соблюдения Правил дорожного движения, информирующее о состоянии дороги, о погоде.

В вестибюле школы необходимо оборудовать стенд для вывешивания плакатов, листовок по Правилам дорожного движения, сообщений ГИБДД и отряда ЮИД, графиков дежурств школьного патруля.

Занятия в хорошо оборудованном кабинете по Правилам движения помогут вооружить будущих водителей и пешеходов запасом знаний и умений по безопасности движения, благодаря которым они смогут вовремя распознать и решать все опасные ситуации в дорожной обстановке и безошибочно на них реагировать.

Приложение №8

ИНФОРМАЦИОННЫЙ УГОЛОК ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Информационные и пропагандистские материалы по безопасности дорожного движения должны быть во всех школах. Они оформляются в виде специальных стендов или щитов (один или несколько) и, как правило, располагаются на видном месте в вестибюле школы, желательно на выходе из детского образовательного учреждения.

Примерный перечень материалов, располагаемых на стендах, следующий:

1. Выписка из приказа директора школы о назначении лица, ответственного за работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма (с указанием должности, фамилии, имени, отчества).

2. Информация (по согласованию с районным отделом ГИБДД) о закреплении за школой сотрудников ГИБДД и дружинников с указанием фамилий.

3. Информация о ДТП, происшедших с участием учащихся школы и краткий разбор причин случившегося. (Можно приложить схему ДТП и указать пункты ПДД, нарушение требований которых привело к происшествию). Сообщение о работе, проведенной с учащимися школы и родителями в связи с происшедшим ДТП.

4. Информация о нарушителях ПДД – учащихся школы, с указанием фамилий, класса, характера нарушения, со ссылкой на ПДД, и о мерах, принятых к нарушителям.

5. Информация о проводимых в школе мероприятиях, связанных с изучением ПДД: проведение игр, конкурсов, соревнований и т.п. с обязательными сообщениями о ходе подготовки к ним.

6. Информация ГИБДД о состоянии ДДТТ в городе или районе (ежеквартальные данные).

7. В качестве постоянной, но периодически сменяемой информации можно использовать некоторые учебные материалы по ПДД. Например, по темам: «Причины ДТП», «Бытовым привычкам не место на дороге» («Ловушки»), «Как избежать опасности на дороге» и т.п.

8. Информация для родителей.

Школа обязана четко объяснять свои задачи, рассказывать о проблемах, информировать об актуальных задачах. Все это в полной мере относится и к проблемам ДДТТ. Внимание родителей должно быть обращено не только на ту информацию, которая относится непосредственно к ним, но и на ту, с которой школа обращается к детям.

Для достижения наибольшей эффективности в обучении детей, родители должны быть ознакомлены с поурочным содержанием проводимых уроков по ПДД. Это необходимо для того, чтобы не было противоречий в изложении учебного материала учителя на уроке и поведением родителей в реальных дорожных ситуациях, что, к сожалению, нередко случается.

9. В качестве информационных материалов, как для родителей, так и для детей могут быть использованы газетные и журнальные вырезки актуального характера по тематике безопасности дорожного движения.

10. Схема безопасного движения учащихся по территории микрорайона школы. Эта схема носит весьма ответственную информационную нагрузку. Как правило, подобные схемы в школах имеются, но к очень большому сожалению, они выполняются формально и никакой полезной работающей информации не несут. Подобные схемы необходимо согласовать с органами ГИБДД.

Сама по себе задача обеспечения безопасности движения учащихся из дома в школу, обратно и в других направлениях в границах микрорайона школы всегда была и остается актуальной и требует гораздо большего внимания, чем это имеет место в реальности.

Учитель не может, да и не должен заниматься ее решением, но обратить внимание руководства школы и тем самым привлечь его внимание к решению вопросов безопасности детей на пути в районе школы, он в состоянии и должен это делать. Администрация, в свою очередь, может обратиться в управление образования и в ГИБДД, в муниципальные и другие органы и потребовать принятия необходимых практических мер по обеспечению безопасности детей.

При выполнении схемы надо подобрать приемлемый масштаб и соблюсти его. Схема должна легко читаться, поэтому обозначать надо основные и понятные ориентиры (строения, дороги, зеленые насаждения и т.п.), надписи должны выполняться четко, разборчиво. Обязательно обозначаются все дороги со всеми элементами (проезжая часть, трамвайные пути, тротуар, разделительная полоса, пешеходные переходы, светофоры, дорожные знаки и разметка). Расположение светофоров, дорожных знаков и разметки должно соответствовать их действительным местам расположения.

Хорошо видимой линией (при необходимости со стрелками, обозначающими направление движения) должны быть обозначены все основные пути движения учащихся к школе (и обратно) от близлежащих остановок маршрутного транспорта и основных мест проживания учащихся. Должны быть отмечены участки с интенсивным движением транспортных средств.

Следующий этап работы – оценка степени безопасности дорожного движения на участках дорог, прилегающих к школьной территории:

1. Дорожный знак «Дети» (2 шт.): наличие, состояние, правильность установки (расстояние, высота, освещенность).

2. Состояние проезжей части, тротуаров и их освещенность.

3. Наличие остановок и стоянок транспортных средств, объездных путей, влияющих на пешеходное движение.

4. Наличие постоянных и временных сооружений и предметов, захламленность на территории, прилегающей к школе, влекущие ухудшение обзора, вынужденное нарушение маршрутов детей.

5. Наличие (при необходимости) и состояние пешеходных ограждений в местах подходов детей к школе.

6. Наличие и состояние пешеходных переходов и их обозначений (знаки, разметка).

7. Соблюдение скоростного режима водителями транспортными средствами, наличие искусственных неровностей.

8. Направление движения транспортных потоков (необходимость переключения на другие направления).

9. Организация дежурства сотрудников ГИБДД, дружинников, учителей, родителей, старших школьников и членов отрядов ЮИД (в пределах целесообразности).

Оценив степень безопасности дорожного движения, состояния школьной территории и всего микрорайона школы, необходимо специальными условными значками (например, красный флажок, а при необходимости с дополнительной надписью) обозначить опасные места на схеме.

Опасность временного характера (ремонт тротуара, складирование какого-либо материала и т.д.) лучше обозначить легкосъёмными значками, например, на булавках, а если схема имеет остекление, то – приклеиванием к стеклу.

Если территория школы не имеет своего ограждения, то ее границы (а лучше всю площадь) следует обозначить на схеме.

Все изменения, происходящие на территории микрорайона школы, должны оперативно отражаться на схеме, путем внесения соответствующих поправок, носящих особо серьезный характер (например, вынужденное изменение маршрута движения учащихся), учащиеся должны быть оповещены также специальной информацией, размещаемой рядом со схемой.

Если в микрорайоне школы когда-либо происходили ДТП (с участием или без участия учащихся школы), то места этих ДТП должны быть отмечены на схеме. Весьма полезно, помимо схемы, вывешиваемой в вестибюле школы, иметь второй ее экземпляр в кабинете ПДД, где она может служить хорошим учебным пособием.

На конкретных примерах дорожной обстановки на дорогах и территории микрорайона школы можно вести занятия по различным темам учебной программы ПДД: перекрестки, пешеходные переходы, сигналы светофора и регулировщика, дорожные знаки и разметка и т.д., а также занятия о безопасном поведении на конкретных путях движения пешеходов в школу, домой и по другим направлениям.

Любые информационные и пропагандистские материалы, вывешиваемые на стендах и щитах, должны нести определенную нагрузку, должны быть работающими на выполнение конкретной задачи. Случайных материалов быть не должно! Прежде чем вывешивать какой-либо материал необходимо решить: зачем он нужен, чем он полезен, насколько он актуален.

Материалы должны обновляться. Даже полезный, но «завесившийся», устаревший материал не работает, а из полезного становится бесполезным и даже вредным.

Приложение №9

ТРАНСПОРТНЫЕ ПЛОЩАДКИ ДЛЯ ЗАНЯТИЙ ПО ПРАВИЛАМ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ. ОБОРУДОВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ ПЛОЩАДОК

Для школьников и младших школьников наиболее эффективной формой изучения Правил дорожного движения является игра-занятие, которая может проводиться как на открытом воздухе, так и в помещении. Для проведения практических занятий, игр, соревнований на лучшее

знание и выполнение дорожных законов предназначаются транспортные площадки, которые должны быть оборудованы в каждой школе и детском образовательном учреждении.

Учебно-тренировочную площадку в виде перекрестка можно оборудовать во дворе ОУ, а в зимнее время - в вестибюле каждой школы.

Транспортная площадка (автоплощадка) представляет собой комплекс, состоящий из следующих элементов:

- асфальтированной площадки с разметкой проезжей части;
- средств регулирования (светофоров, дорожных знаков), которые могут быть изготовлены силами самих ребят на уроках труда; транспорта (педальных машин, велосипедистов, самокатов);
- учебно-материальных пособий и атрибутов игр и занятий (жезлов, формы юных инспекторов движения и т. д.);
- стационарных или переносных витрин (щитов) с агитационно -пропагандистскими материалами (плакатами, памятками, листовками) для проведения занятий.

Такая автоплощадка может быть размещена на территории школы, детского сада, парка культуры, жилого микрорайона, оздоровительного лагеря.

Границы проезжей части и тротуара наносятся на асфальт белой краской (ширина 0,07-0,1 м). Дорожные знаки и панно целесообразно изготовить из металла, на стойках с подставкой (высота знака, панно со стойкой – 1 – 1,2 м).

При окраске знаков руководствоваться существующим ГОСТом.

Помощь в изготовлении знаков, панно, атрибутов для игр, в приобретении транспорта, формы юных инспекторов движения могут оказать органы образования, автотранспортные предприятия, городские, районные совет Всероссийского общества автомобилистов и другие источники.

Исходя из местных условий, можно подобрать для автоплощадок схемы различной сложности.

Игры и упражнения на площадке должны проводиться после предварительного ознакомления детей с Правилами дорожного движения на занятиях в детских садах и школах. Цель их – расширить первоначальные знания детей о порядке движения транспорта и пешеходов, научить их соблюдать правила поведения на улице.

Для большей пропускной способности площадки целесообразно предусмотреть участие в занятиях одновременно двух классов (групп, отрядов), один из которых выполняет роль пешеходов, другой - водителей транспорта.

Через определенное группы меняются ролями.

Для проведения игры-занятия выделяется 5-7 юных инспекторов движения, которые должны иметь жезлы, свистки, нарукавную повязку или форму ЮИД. Они следят за движением транспорта и пешеходов на автоплощадке.

По прибытии на площадку учитель (воспитатель, член отряда ЮИД) знакомит детей со схемой площадки, организацией движения на ней (разметкой, дорожными знаками, указателями, светофорами), обращает внимание ребят на необходимость строгого соблюдения правил (не выезжать на полосу встречного движения, соблюдать дистанцию, интервал, обгон совершать только с левой стороны, выполнять требования дорожных знаков, сигналов светофора или регулировщика).

ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ДЕТСКИМ АВТОГОРОДКАМ

1.1. Общие положения

1.1.1. Пространства автогородков – целостная транспортная среда, которая включает в себя дорожки, тротуары, технические средства организации дорожного движения (ТСОД), элементы организации дорожного движения, транспортные сооружения и пр.

Автогородки предназначены для проведения практических занятий по изучению Правил дорожного движения учащимися общеобразовательных школ, воспитанниками дошкольных образовательных учреждений и приобретения ими навыков безопасного поведения на улицах и дорогах, подготовки водителей в системе Ассоциации юношеских автошкол России (ЮАШ) по транспортным категориям «А» и «В», а также для проведения районных и окружных соревнований в рамках Всероссийских соревнований «Безопасное колесо». Они представляют

собой асфальтированную площадку или дорожки с твердым покрытием, оборудованные съёмными или стационарными дорожными знаками, светофорами и разметкой.

1.1.2. Основными критериями выбора типового проекта автогородка являются:

- цели и задачи обучения детей;
- объект обучения с учетом возраста детей;
- площадь, выделяемая под учебную площадку и миниавтодром.

1.1.3. Автогородок - специализированный игровой комплекс для проведения учебного процесса по Правилам дорожного движения, приемам и навыкам безопасного управления транспортными средствами. Миниавтодромы предназначены для проведения занятий, как правило, с детьми среднего и старшего школьного возраста, с использованием миниавтомобилей (электромобилей и картов) и велосипедов. Они имеют площадь от 500 до 5000 м² и более с дорожками и тротуарами с твердым покрытием, устроенными в одном или двух уровнях, с обязательным обустройством на них ТСОД.

Масштаб элементов поля автогородка и его оборудования должен быть соразмерен с антропометрическими данными ребенка среднего и старшего школьного возраста с учетом технических характеристик используемых транспортных средств. Игровое поле автогородка должно обеспечивать проведение занятий по следующим темам:

1. Элементы дороги, порядок движения пешеходов и транспортных средств:

1. Улица и пешеход.
 2. Пешеход и перекресток.
 3. Светофор и регулировщик.
 4. Дорожные знаки и разметка.
 5. Маршрутный транспорт
 6. Безопасная езда на велосипеде
 7. Безопасная езда на мотоциклах и автомобилях
 8. Тормозной путь транспортных средств.
 9. Обгон
 10. Сигналы транспортных средств
 11. Правила проезда нерегулируемых перекрестков;
 12. Правила проезда регулируемых перекрестков;
 13. Правила проезда регулируемых и нерегулируемых пешеходных переходов;
 14. Остановка и стоянка транспортных средств;
 15. Проезд в зоне остановки маршрутного транспорта;
 16. Правила проезда железнодорожных переездов;
- 1.2. Общие требования к планировке поля автогородков.

1.2.1. Разнообразие дорожной инфраструктуры автогородков в первую очередь определяет площадь территории, выделяемая на их устройство.

При минимизации площади автогородков и моделирования на них дорожно-транспортных ситуаций должен быть заложен принцип наиболее часто встречающихся опасных участков дороги, где совершаются ДТП с участием детей. И при минимальной площади автогородка, в первую очередь планируются те участки дороги, которые наиболее опасны и сложны для начинающих водителей и пешеходов.

При увеличении поля площади планируемого автогородка и последующим за тем устройстве дорожек и организации движения должен быть заложен «принцип» приоритетности участков дороги с дорожно-транспортными ситуациями: от более часто встречающихся опасных ситуаций, к менее опасным, и от ситуаций, приводящих к более тяжелым последствиям - ситуациям, приводящим к менее тяжелым последствиям.

1.2.2. При устройстве автогородка во всех планировочных решениях система автомобильных и пешеходных дорожек должна отвечать композиционному замыслу проведения учебного процесса по изучению Правил дорожного движения и основам безопасного поведения на дороге, способствовать развитию у детей навыков ориентации в дорожных ситуациях.

Автогородки могут быть различной конфигурации и формы, но их территория должна полностью обзреваться с любой точки.

1.2.3. В автогородках условия движения транспорта и пешеходов должны быть максимально приближены к обычным реальным дорожным условиям.

Сеть проектируемых дорожек должна включать разные способы и методы организации дорожного движения.

1.2.4. Автогородки должны включать основные виды перекрестков, многорядное движение, регулируемые и нерегулируемые пешеходные переходы и прочее с обустройством на них ТСОД.

1.2.5. С автогородка должен быть обеспечен выезд в одном уровне с проезжей частью дорожек и шириной не менее 2,0 м с дорожной с твердым покрытием до места хранения миниавтомобилей.

1.3. Технические требования к устройству дорожек и тротуаров в автогородках.

1.3.1. Технические требования к устройству дорожек и тротуаров в автогородках должны базироваться на общих государственных стандартах.

1.3.2. Параметры проектируемых дорожек и тротуаров определяются характером проводимого учебного процесса и видамииспользуемых транспортных средств и их техническими скоростями.

1.3.3. Ширина одной полосы движения дорожки должна приниматься 1,6 2,0 м; ширина тротуара 0,8-2,0 м; минимальный радиус поворота в плане дорожки - не менее 3,0 м.

1.3.4. На нерегулируемых перекрестках и примыканиях, а также пешеходных переходах необходимо предусматривать треугольники видимости.

Размеры сторон равнобедренного треугольника для условий «транспорт-транспорт» при скорости движения 10 км/ч должны быть не менее 10 м. Для условий «пешеход-транспорт» размеры прямоугольного треугольника видимости при скорости движения транспорта 10 км/ч должны быть 8x10 м. В пределах треугольников видимости не допускается размещение зданий, сооружений, передвижных предметов, деревьев и кустарников высотой более 0,5 м.

1.3.5. Ширина велосипедной дорожки, устраиваемой в зоне автогородка, должна быть не менее 1,2 м, а ширина велосипедной полосы, устраиваемой вдоль тротуара, должна быть не менее 1,0 м.

1.3.6. Проезжая часть дорожек и места стоянок миниавтомобилей должны быть заасфальтированы или иметь монолитное бетонное покрытие плиток.

Пешеходные дорожки и тротуары рекомендуется устраивать из плиток или асфальтобетона. Тротуары и газоны должны быть отделены от проезжей части бордюрным камнем или разметкой в случае их устройства в одном уровне.

1.3.7. Толщина покрытия проезжей части дорожек автогородков должна быть не менее 6-8 см и устроена на специально выполненном основании.

1.3.8. Эксплуатация автогородков допускается и в темное время суток, но лишь при условии наличия наружного освещения.

1.4. Обустройство автогородков техническими средствами организации дорожного движения

1.4.1. Обустройство автогородков должно базироваться на общих требованиях ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

При обустройстве автогородков дорожные знаки, разметку и светофоры необходимо пропорционально уменьшать, не нарушая при этом требований перечисленных выше ГОСТов, соразмерно антропометрическим данным детей.

1.4.2. В автогородках могут быть использоваться переносные (временные) и стационарные дорожные знаки и светофоры.

Переносные дорожные знаки и светофоры с утяжеленным основанием различных модификаций должны позволять разместить оборудование на определенных участках дороги таким образом, чтобы смоделировать максимально возможные, сложные и простые дорожные ситуации.

Светофорные колонки должны устанавливаться возле перекрестка и крепиться с помощью стыковых элементов к изолированным источникам питания.

1.4.3. Дорожные знаки должны быть изготовлены из пластика толщиной не менее 4 мм. Обратная сторона знака должна иметь пластиковое крепление.

Возможно комбинированное размещение - дорожные знаки на стойке светофора. Символы дорожных знаков должны быть выполнены из разноцветного пластика или световозвращающей пленки, применяемой для обычных дорожных знаков.

1.4.4. Дорожные знаки должны устанавливаться справа от проезжей части дорожки на расстоянии не более 0,3 м, но не более 1,0 м от края дорожки. Расстояние видимости знака должно быть не менее 20 м.

1.4.5. Действия знаков должны распространяться на дорожку, у которой или над которой он установлен.

1.4.6. В одном поперечном сечении дорожки допускается устанавливать не более трех знаков без учета табличек.

1.4.7. Высота установки от нижнего края дорожного знака должна быть не ближе 0,5 м к поверхности проезжей части дорожки.

На протяжении одной дорожки высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой.

1.4.8. Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо) должна быть следующей: знаки приоритета; предупреждающие знаки; предписывающие знаки; знаки особых предписаний; запрещающие знаки; информационные знаки; знаки сервиса.

1.4.9. Знаки устанавливают непосредственно перед перекрестком, местом разворота, объектом сервиса и т.д., а при необходимости на расстоянии не более 10 м перед ними.

Знаки, вводящие ограничения и режимы, устанавливают в начале участков, где это необходимо, а отменяющие ограничения и режимы - в конце.

1.4.10. Ширина линий горизонтальной и вертикальной дорожной разметки должна приниматься 6-10 см. Разметка может быть выполнена различными материалами (краской, термопластиком, холодным пластиком, полимерными лентами и пр.). Отклонение размеров линий разметки не должно превышать 2 см по ширине линий и 5 см - по длине штрихов и разрывов. Разметка не должна выступать над проезжей частью дорожек более чем на 6 мм.

1.4.11. Длина штриха разметки 1.2.2., обозначающая край проезжей части, к пробелу должна иметь соотношение 1:2, при этом длина штриха - 0,5 м.

1.4.12. Длина штриха разметки 1.5., обозначающей разделение транспортных потоков попутных и противоположных направлений, к пробелу должна иметь соотношение 1:3, при этом длина штриха - 0,5 м.

1.4.13. Длина штриха разметки 1.7., обозначающая полосы движения в пределах перекрестка, к пробелу - 0,3 м, при этом длина штриха - 0,3 м.

1.4.14. Длина штриха разметки 1.8., обозначающей границы между полосой разгона или торможения и основной полосой проезжей части, к пробелу должна иметь соотношение 1:3, при этом длина штриха - 0,5 м.

1.4.15. Длина штриха разметки 1.10., обозначающей место, где запрещена стоянка транспортных средств, к пробелу должна иметь соотношение 1:1, при этом длина штриха - 0,5 м.

1.4.16. Длина штриха разметки 1.11., обозначающей разделение транспортных потоков противоположных и попутных и направлений, к пробелу должна иметь соотношение 3:1, при этом длина штриха - 0,5 м.

1.4.17. Разметка 1.14.1 и 1.14.2 «Зебра» должна иметь ширину от 1,0 м и более, имея соотношения 0,2 м штриха линии к 0,3 м пробела.

1.4.18. Параметры линий разметки 1.13, 1.15, 1.16, 1.18, 1.19, 1.20, 1.21, 1.23, 1.24, 1.25 могут быть уменьшены пропорционально на 30-50%.

1.4.19. В автогородках могут устанавливаться светофоры различных типов (со стрелкой, с двумя стрелками, с сигналами для пешеходов и т.д., а также двухсторонние, четырехсторонние, подвесные и стационарные) из высокопрочных материалов окрашенные порошковой краской. В целях безопасности входящее напряжение для светофоров должно составлять 220в, а исходящее (непосредственное свечение световых сигналов) – 12 в, за счет установки преобразователя электрического тока.

1.4.20. Высота установки светофоров от нижней точки корпуса до поверхности проезжей части дорожки должны быть 0,8-1,2 м от проезжей части, чуть выше головы сидящего водителя в миниавтомобиле.

1.4.21. При эксплуатации светофоров на автогородке следует предусмотреть различные режимы его работы: ручной, в режиме заданной программы, в режиме желтого мигания («ночного города»). Все светофорные объекты должны иметь один режим программы и включаться синхронно.

Должна быть предусмотрена смены режима работы с пульта управления светофорами как отдельного светофорного объекта так и всех объектов.

1.4.22. В автогородках по внешней кромке дорожек и на разделительной полосе могут быть применены элементы пассивной безопасности - не травмоопасные ограждения (например, в виде автомобильных покрышек).

1.4.23. В автогородках могут быть установлены стационарные или переносные дорожные знаки и светофоры. При установке стационарных светофоров линии коммуникации между светофорами и пультом управления должны быть устроены под проезжей частью дорожек.

1.4.24. Переносные светофоры устанавливаются возле перекрестка и крепятся с помощью стыковых элементов к изолированным источникам питания, которые проложены под бронированным кабелем.

Пульт управления светофорами должен находиться в специально обустроенном командном пункте автогородка или на его территории в закрывающемся на ключ ящике или колонке светофора.

Радиоэлектронные схемы пульта-управления должны обеспечивать педагогу моделировать дорожную ситуацию на перекрестке автогородка, как в ручном режиме, так и в автономном (светофоры работают по заданной программе).

1.4.25. Переносные дорожные знаки устраиваются с утяжеленным основанием или в специальные гнезда на игровом поле автогородка.

1.5. Общие требования к учебному полю автогородка

1.5.1. Создавая учебное поле автогородка, который является базовым для ряда общеобразовательных школ и других детских учреждений, следует учитывать, что там должны проводиться занятия по обучению Правилам дорожного движения и основам безопасного поведения на дороге детей младших классов.

Проектируя автогородок следует учитывать, что он должен решать следующие задачи:

- создание механизма, обеспечивающего эффективное функционирование целевой системы профилактики «дети - безопасность - дороги»;
- разработку и внедрение современных программ по профилактике безопасности дорожного движения;
- координацию взаимодействия деятельности всех заинтересованных структур в решении проблем безопасности детей и подростков на дорогах;
- повышение профессионального уровня процессов воспитания по профилактике дорожного травматизма;
- повышение качества работы со средствами массовой информации и печати по вопросам профилактики дорожного травматизма;
- обобщение и распространение опыта педагогической деятельности образовательных учреждений и организаций, занимающихся профилактикой дорожного травматизма.

1.5.2. При проектировании автогородка планировку устройства его дорожек следует максимально приблизить к условиям города или населенного пункта.

Для большей схожести с настоящим городом на территории автодрома могут быть размещены различные строения или их символика (игротека, кафе, гараж, заправочная станция и т.д.). Усложнение условий движения достигается путем применения специальных инженерных сооружений (путепроводов, эстакад, тоннелей, железнодорожных переездов и т.д.). Кольцевой маршрут следует считать главной дорогой в автогородке.

1.5.3. В зоне автогородка может быть оборудована велодорожка для проведения практических занятий по фигурному вождению велосипеда.

1.5.4. Возможно совместное расположение автогородка с учебным автодромом для подготовки водителей транспортных средств. Это позволит организовать и проводить занятия с учащимися старших классов, с целью дальнейшей их подготовки к приобретению профессии водитель транспортного средства.

1.5.5. Для обеспечения учебного процесса автогородок должен быть оборудован:

- помещением для хранения учебного имущества и транспортных средств
- учебными классами;
- местом для стоянки транспортных средств.

1.5.6. На территории автогородка должен быть размещен щит, на котором должен быть нарисован план автогородка, а также размещена полезная информация о работе автогородка и правилах поведения на его территории. Также могут быть установлены и другие щиты (транспаранты, баннеры) с информацией о Правилах дорожного движения и основам безопасного поведения (езды) в автогородке.

Приложение №10

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РФ ОТ 23 СЕНТЯБРЯ 2020 Г.
N 1527 "ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ ОРГАНИЗОВАННОЙ ПЕРЕВОЗКИ
ГРУППЫ ДЕТЕЙ АВТОБУСАМИ"**

В соответствии со статьей 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения"
Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемые Правила организованной перевозки группы детей автобусами.

2. Установить, что реализация полномочий федеральных органов исполнительной власти, предусмотренных настоящим постановлением, осуществляется в пределах установленной Правительством Российской Федерации предельной численности работников федеральных органов исполнительной власти, а также бюджетных ассигнований, предусмотренных им в федеральном бюджете на руководство и управление в сфере установленных функций.

3. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2021 г. и действует до 1 января 2027 г.

Председатель Правительства
Российской Федерации М. Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 23 сентября 2020 г. N 1527

ПРАВИЛА ОРГАНИЗОВАННОЙ ПЕРЕВОЗКИ ГРУППЫ ДЕТЕЙ АВТОБУСАМИ

1. Настоящие Правила определяют требования, предъявляемые при организации и осуществлении организованной перевозки группы детей автобусами в городском, пригородном и междугородном сообщении.

2. Для целей настоящих Правил:

понятия "фрагтовщик", "фрагтователь" и "договор фрагтования" используются в значениях, предусмотренных Федеральным законом "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта";

понятие "организованная перевозка группы детей" используется в значении, предусмотренном Правилами дорожного движения Российской Федерации, утвержденными постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О правилах дорожного движения";

понятие "медицинский работник" используется в значении, предусмотренном Федеральным законом "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации", в отношении медицинских работников с высшим и средним профессиональным (медицинским) образованием.

3. В случае если организованная перевозка группы детей осуществляется 1 автобусом или 2 автобусами, перед началом осуществления такой перевозки в подразделение Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - подразделение Госавтоинспекции) на районном уровне по месту начала организованной перевозки группы детей подается уведомление об организованной перевозке группы детей.

В случае если указанная перевозка осуществляется 3 автобусами и более, перед началом осуществления такой перевозки подается заявка на сопровождение автобусов патрульным автомобилем (патрульными автомобилями) подразделения Госавтоинспекции:

при необходимости организации сопровождения по дорогам общего пользования, расположенным на территории нескольких муниципальных образований в пределах субъекта Российской Федерации, закрытых административно-территориальных образований, нескольких субъектов Российской Федерации, - в подразделение Госавтоинспекции на региональном уровне по месту начала организованной перевозки группы детей либо Центр специального назначения в области обеспечения безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, Главное управление по обеспечению безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации;

при необходимости организации сопровождения по дорогам общего пользования, расположенным в пределах районов, городов и иных муниципальных образований, закрытых административно-территориальных образований, комплекса "Байконур", - в подразделение Госавтоинспекции на районном уровне по месту начала организованной перевозки группы детей.

4. Предусмотренное пунктом 3 настоящих Правил уведомление подается лицом, планирующим организованную перевозку группы детей (далее - организатор перевозки), в том

числе фрахтователем или фрахтовщиком (если перевозка осуществляется по договору фрахтования), в соответствии с формой, установленной Министерством внутренних дел Российской Федерации, с учетом положений настоящих Правил.

Предусмотренная пунктом 3 настоящих Правил заявка подается организатором перевозки, в том числе фрахтователем или фрахтовщиком (если перевозка осуществляется по договору фрахтования), в соответствии с Положением о сопровождении транспортных средств автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и военной автомобильной инспекции, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 17 января 2007 г. N 20 "Об утверждении Положения о сопровождении транспортных средств автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и военной автомобильной инспекции".

5. Подача уведомления об организованной перевозке группы детей осуществляется не позднее 48 часов до начала перевозки в междугородном сообщении и не позднее 24 часов до начала перевозок в городском и пригородном сообщениях.

6. Уведомление об организованной перевозке группы детей может подаваться в отношении нескольких планируемых организованных перевозок группы детей по одному и тому же маршруту с указанием дат и времени осуществления таких перевозок.

Такое уведомление подается до начала первой из указанных в нем перевозок.

7. Если согласно графику движения время следования автобуса при организованной перевозке группы детей превышает 4 часа, в состав указанной группы не допускается включение детей возрастом до 7 лет.

8. Организатор перевозки назначает в каждый автобус, используемый для организованной перевозки группы детей, лиц, сопровождающих детей в течение всей поездки (далее - сопровождающие лица). Если группа включает более 20 детей, минимальное количество сопровождающих лиц определяется из расчета их нахождения у каждой предназначенной для посадки (высадки) детей двери автобуса. Допускается назначение одного сопровождающего лица, если группа включает 20 и менее детей и если посадка (высадка) детей осуществляется через одну дверь автобуса.

9. Если в автобусе находятся несколько сопровождающих лиц, организатор перевозки назначает из них ответственного за организованную перевозку группы детей по соответствующему автобусу, который осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих лиц в указанном автобусе.

10. Если для организованной перевозки группы детей используется 2 автобуса и более, организатор перевозки назначает старшего ответственного за организованную перевозку группы детей, который осуществляет координацию действий водителей данных автобусов и ответственных по данным автобусам.

11. Если продолжительность организованной перевозки группы детей превышает 12 часов и для ее осуществления используется 3 автобуса и более, организатор перевозки обеспечивает сопровождение такой группы детей медицинским работником. В указанном случае организованная перевозка группы детей без медицинского работника не допускается.

12. В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускаются организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночного отдыха) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути), а также организованная перевозка группы детей, осуществляемая на основании правовых актов высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации. При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров.

13. Организатор перевозки составляет список лиц помимо водителя (водителей), которым разрешается находиться в автобусе в процессе перевозки (далее - список), включающий в том числе:

детей, включенных в состав группы, с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии), возраста или даты рождения каждого ребенка, а также номеров контактных телефонов его родителей (законных представителей);

сопровождающих лиц с указанием их фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона;

медицинского работника с указанием его фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона.

Во время осуществления организованной перевозки группы детей у ответственного за организованную перевозку группы детей или старшего ответственного за организованную перевозку группы детей должны находиться копия уведомления о принятии отрицательного решения по результатам рассмотрения заявки на сопровождение автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения Госавтоинспекции (при принятии такого решения) или уведомления об организованной перевозке группы детей и список, предусмотренный настоящим пунктом.

14. В случае неявки ребенка или иного лица, включенного в список, сведения о нем вычеркиваются из списка. Нахождение в автобусе помимо водителя (водителей) иных лиц, кроме тех, которые указаны в списках, не допускается. Контроль за соблюдением указанных требований возлагается на сопровождающих лиц.

15. Список, содержащий корректировки, считается действительным, если он заверен подписью лица, назначенного:

ответственным за организованную перевозку группы детей, если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 1 автобус;

старшим ответственным за организованную перевозку группы детей, если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 2 автобуса и более.

16. Для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, оборудованный ремнями безопасности.

17. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители:

а) имеющие на дату начала организованной перевозки группы детей стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года из последних 2 лет;

б) прошедшие предрейсовый инструктаж в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии с абзацем вторым пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения";

в) не привлекавшиеся в течение одного года до начала организованной перевозки группы детей к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения.

18. При осуществлении организованной перевозки группы детей водитель обязан иметь при себе договор фрахтования (если организованная перевозка группы детей осуществляется по договору фрахтования) и документ, составленный в произвольной форме, содержащий сведения о маршруте перевозки, в том числе о:

а) пункте отправления;

б) промежуточных пунктах посадки (высадки) (если имеются) детей и иных лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей;

в) пункте назначения;

г) местах остановок для приема пищи, кратковременного отдыха, ночного отдыха (при многодневных поездках) - в случае организованной перевозки группы детей в междугородном сообщении.

19. В случае задержки отправления автобусов, осуществляющих организованную перевозку группы детей, организатор перевозки уведомляет об этом родителей (законных представителей) детей и иных лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей, а также подразделение Госавтоинспекции, если им принималось решение о сопровождении данных автобусов патрульным автомобилем (патрульными автомобилями).

20. Во время движения автобуса дети должны быть пристегнуты к креслам ремнями безопасности, отрегулированными в соответствии с руководством по эксплуатации

транспортного средства. Контроль за соблюдением указанного требования возлагается на сопровождающих лиц.

21. При движении автобуса, осуществляющего организованную перевозку группы детей, на его крыше или над ней должен быть включен маячок желтого или оранжевого цвета, обеспечивающий угол видимости в горизонтальной плоскости, равный 360 градусам.

22. В случае невозможности осуществления или продолжения осуществления организованной перевозки группы детей вследствие дорожно-транспортного происшествия, технической неисправности автобуса, болезни (травмы) водителя, возникших в процессе такой перевозки, либо выявления факта несоответствия автобуса требованиям настоящих Правил, либо выявления факта несоответствия водителя требованиям пункта 17 настоящих Правил организатор перевозки или фрахтовщик (при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования) обязан принять меры по замене автобуса и (или) водителя.

Подменный автобус должен соответствовать требованиям пункта 16 настоящих Правил, а подменный водитель - требованиям пункта 17 настоящих Правил.

При прибытии подменного автобуса и (или) подменного водителя документы, указанные в пункте 18 настоящих Правил, передаются водителю этого автобуса. Водителем и ответственным (старшим ответственным) за организованную перевозку группы детей составляется акт замены автобуса и (или) водителя в произвольной форме с указанием причин замены автобуса и (или) водителя, даты и времени замены автобуса и (или) водителя, фамилий, имен, отчеств (при наличии) и номеров контактных телефонов лиц, подписавших такой акт.

23. Оригиналы документов, указанных в пунктах 3, 13 и 18 настоящих Правил, хранятся организатором перевозки в течение 3 лет со дня завершения каждой организованной перевозки группы детей, во время которой произошло дорожно-транспортное происшествие, в результате которого пострадали дети, в иных случаях - в течение 90 календарных дней.

Приложение №11

ПРИКАЗ МВД РОССИИ ОТ 30 ДЕКАБРЯ 2016 Г. N 941 "ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОРЯДКА ПОДАЧИ УВЕДОМЛЕНИЯ ОБ ОРГАНИЗОВАННОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУППЫ ДЕТЕЙ АВТОБУСАМИ"

В соответствии с пунктом 10 Правил организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 г. N 1177* приказываю:

1. Утвердить прилагаемый Порядок подачи уведомления об организованной перевозке группы детей автобусами.

2. Начальникам территориальных органов МВД России на региональном и районном уровнях организовать изучение и обеспечить выполнение требований указанного Порядка.

3. Контроль за выполнением настоящего приказа возложить на первого заместителя Министра генерал-полковника полиции А.В. Горового.

Министр
генерал полиции
Российской Федерации

В. Колокольцев

Приложение
к приказу МВД России
от 30.12.2016 N 941

ПОРЯДОК

подачи уведомления об организованной перевозке группы детей автобусами

1. При организованной перевозке группы детей одним или двумя автобусами не позднее 48 часов до начала перевозки - в междугородном сообщении, не позднее 24 часов до начала перевозки - в городском и пригородном сообщениях в подразделения Госавтоинспекции управлений, отделов, отделений Министерства внутренних дел Российской Федерации по районам, городам и иным муниципальным образованиям, в том числе по нескольким муниципальным образованиям, по закрытым административно-территориальным образованиям, а также подразделение Госавтоинспекции Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации на комплексе "Байконур"*(1) по месту начала перевозки руководитель или должностное лицо, ответственные за обеспечение безопасности дорожного движения, образовательной организации, организации, осуществляющей обучение, организации, осуществляющей образовательную деятельность, медицинской организации или иной организации*(2), а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахователь или фраховщик (по взаимной договоренности) подают уведомления об организованной перевозке группы детей*(3).

В случае отсутствия в территориальном органе Министерства внутренних дел Российской Федерации на районном уровне подразделения Госавтоинспекции уведомление подается в соответствующее подразделение Госавтоинспекции территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации по субъекту Российской Федерации.

Уведомление в отношении нескольких планируемых организованных перевозок групп детей по одному и тому же маршруту подается не позднее 48 часов до начала первой перевозки - в междугородном сообщении, не позднее 24 часов до начала первой перевозки - в городском и пригородном сообщениях.

2. Уведомление подается лично либо в электронной форме*(4) и регистрируется в журнале учета уведомлений об организованной перевозке группы детей автобусами.

3. В уведомлении указываются:

3.2. В случае осуществления организованной перевозки группы детей организацией, - полное наименование с указанием организационно-правовой формы, адрес места нахождения, номер телефона и (или) факса, адрес электронной почты (при наличии), идентификационный номер налогоплательщика, номер и дата регистрации лицензии на осуществление перевозок пассажиров и иных лиц автобусами (за исключением случаев, предусмотренных пунктом 24 части 1 статьи 12 Федерального закона от 4 мая 2011 г. N 99-ФЗ "О лицензировании отдельных видов деятельности" ¹), наименование лицензирующего органа.

3.3. В случае осуществления организованной перевозки группы детей по договору фрахтования:

3.3.1. Информация о фрахователе:

а) физическом лице - фамилия, имя, отчество (при наличии), адрес места жительства, номер телефона и (или) факса, адрес электронной почты (при наличии);

б) индивидуальном предпринимателе - фамилия, имя, отчество (при наличии), адрес места жительства, номер телефона и (или) факса, адрес электронной почты (при наличии), идентификационный номер налогоплательщика;

в) юридическом лице - полное наименование с указанием организационно-правовой формы, адрес места нахождения, номер телефона и (или) факса, адрес электронной почты (при наличии), идентификационный номер налогоплательщика.

а) индивидуальном предпринимателе - фамилия, имя, отчество (при наличии), адрес места жительства, номер телефона и (или) факса, адрес электронной почты (при наличии), идентификационный номер налогоплательщика, номер и дата регистрации лицензии на осуществление перевозок пассажиров и иных лиц автобусами, наименование лицензирующего органа;

б) юридическом лице - полное наименование с указанием организационно-правовой формы, адрес места нахождения, номер телефона и (или) факса, адрес электронной почты (при наличии), идентификационный номер налогоплательщика, номер и дата регистрации лицензии на осуществление перевозок пассажиров и иных лиц автобусами, наименование лицензирующего органа.

3.4. Сведения о маршруте перевозки с указанием пункта отправления, промежуточных пунктов посадки (высадки) (если имеются) детей, работников и физических лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей, пункта прибытия, а также мест остановок для приема пищи, кратковременного отдыха, ночного отдыха при многодневных поездках в междугородном сообщении.

3.5. Информация об используемом автобусе (автобусах) - марка, модель, государственный регистрационный номер, номер диагностической карты и срок её действия, сведения об оснащении тахографом и аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

3.6. Информация о водителе (водителях) - фамилия, имя, отчество (при наличии), номер водительского удостоверения, сведения о стаже работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года на дату начала организованной перевозки группы детей из последнего года и одного месяца.

3.7. Фамилия, имя, отчество (при наличии), должность, номер телефона и (или) факса, адрес электронной почты (при наличии) лица подавшего уведомление (для юридических лиц).

3.8. Дата подачи уведомления.

4. Уведомление подписывается лицом, указанным в пункте 1 настоящего Порядка.

5. Руководителем подразделения Госавтоинспекции в течение суток после получения уведомления организуются:

5.1. Информирование подразделений Госавтоинспекции по маршруту перевозки посредством электронной почты, факсимильной или телефонной связи (в случае осуществления перевозки по дорогам общего пользования, пролегающим по территории нескольких районов, городов и иных муниципальных образований в пределах одного субъекта Российской Федерации и за его пределами);

5.2. Проверка по автоматизированным информационным системам Министерства внутренних дел Российской Федерации следующих сведений: о регистрации автобуса; о проведении технического осмотра автобуса; о наличии у водителя, допускаемого к управлению автобусом, осуществляющим организованную перевозку группы детей, водительского удостоверения категории "D"; о несовершении водителем административных правонарушений в области дорожного движения, за которые предусмотрено административное наказание в виде лишения права управления транспортным средством либо административный арест, в течение последнего года.

5.3. Проверка у владельца автобуса (за исключением случаев, предусмотренных пунктом 24 части 1 статьи 12 Федерального закона "О лицензировании отдельных видов деятельности") или фрахтовщика действительности лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами, а также наличия сведений об автобусе в реестре лицензий на официальном сайте лицензирующего органа в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

*(1) Далее - "подразделение Госавтоинспекции".

*(2) Далее - "организации".

*(3) Далее - "уведомление".

*(4) Сведения о подразделениях Госавтоинспекции размещены в информационно-

телекоммуникационной сети Интернет на официальном сайте Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации по адресу: <https://www.gibdd.ru>.